



DİCLE ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ



BÜLTEN

1 EYLÜL 2017 - 28 ŞUBAT 2018 - Sayı 3

bülten

Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi
01 Eylül 2017 – 28 Şubat 2018 — Sayı 3

Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi
21280, Sur, Diyarbakır
Tel. 0(412) 2411000
Faks. 0(412) 2411000
mfbulten@dicle.edu.tr
<http://www.dicle.edu.tr/muhendislik-fakultesi>

Sahibi ve sorumlusu, D.Ü. Mühendislik Fakültesi adına

Prof. Dr. Abdullah Toprak

İlgili Dekan Yardımcısı Yrd. Doç. Dr. Orhan ARPA

Bülten Komisyonu

Doç. Dr. Orhan KAVAK	(Komisyon Başkanı)
Yrd. Doç. Dr. Gurbet ÖRÇEN	(Makine Mühendisliği Bölüm Temsilcisi)
Dr. Yurdagül BENTEŞEN YAKUT	(Elektrik– Elektronik Mühendisliği Bölüm Temsilcisi)
Arş. Gör. Dr. Felat DURSUN	(Maden Mühendisliği Bölüm Temsilcisi)
Öğr. Gör. Gülay YALÇIN BAYAR	(İnşaat Mühendisliği Bölüm Temsilcisi)
Arş. Gör. Dr. Mehmet NERGİZ	(Bilgisayar Mühendisliği Bölüm Temsilcisi)

Dizgi: Arş. Gör. Dr. Mehmet Nergiz

Rektörümüzün Mesajı



Dicle Üniversitesi olarak temel anlayışımız, bizlere emanet edilmiş olan gençlerimizin, kendi alanlarında çağın bilgi birikiminden yararlanmayı bilen, milli ve manevi değerlerimizi özümsemiş, geleceğe umutla bakan ve ülkemizin maddi/manevi imkan ve potansiyelini tüm insanlığın adalet ve huzur içinde yaşaması uğruna kullanmayı ilke edinecek idealde yetiştirmelerini sağlamaktır.

Değişimin ana parametresini bilgi teknolojisi oluşturmaktadır. Bilginin teknolojiye ve güce dönüşmesinde önemli bir yere sahip olan mühendislik eğitiminin niteliksel gelişimini sürdürebilmesi, sürekli kendini yenileyen ve bilimsel gelişmeleri yeni kuşaklara aktarma idealine sahip kadrolarla mümkün olabilir.

Bilim ve teknolojinin sağladığı gücü insanlığın huzur ve refahı için kullanmayı ilke edinmiş, milli ve manevi değerlerimizi içselleştirmiş erdemli mühendisler yetiştirmek üniversitemizin temel hedefidir. Bu bağlamda Mühendislik Fakültemiz, akademik kadrosu ve sosyal imkanları ile öğrencilerimizi, mesleki yeterlilik ve kişilik olarak en iyi düzeye ulaştırmayı, bölgemize, ülkemize ve insalığa olumlu katkılar sunmayı amaç edinmiştir.

Mühendislik Fakültemizin ulusal ve uluslararası düzeyde yürüttüğü bilimsel faaliyetlerin Üniversitemizin ve bölgemizin gelişmesine önemli katkılar sağladığını belirtmek isterim. Ayrıca yapılan faaliyetlerin yayın ve tanıtım yönünü de ihmal etmeyen ve bu yönüyle öncü ve örnek olan Mühendislik Fakültemiz yönetimini kutluyor ve çalışmalarının devamını diliyorum.

Prof.Dr. Talip GÜL

Dicle Üniversitesi Rektörü



Mühendisler temelde matematiksel enstrümanları kullanarak toplumsal hayatı kolaylaştıran gizli kahramanlar olup, bir ülkenin gelişiminde ve teknolojisinin ilerlemesinde lokomotif güç olarak görev yaparlar. Başka bir deyişle mühendisler hayatın kamera arkası çalışanlarıdır. Bir toplumun gelişmesi, katma değer üretmesi, ekonomik gelişim göstermesi büyük çoğunlukla mühendislerine bağlıdır. Çevremize baktığımızda mühendislerin izlerini her yerde görebilirsiniz. Hava limanlarında, binalarda, yollarda, elektrik transmisyon hatlarında, bilgisayarlarda, tıp teknolojisinde ve daha sayamayacağım birçok yerde, mühendislerin kaleminden çıkmış bir eser ile etkileşim halindeyiz.

Mühendisliğin birçok dalı olmakla beraber, teknik çözümler gerektirdiği için bir mühendisin çok iyi matematik bilgisine ihtiyacı vardır. Başka bir deyişle iyi bir mühendis çok iyi bir matematik zekaya sahip olmalıdır. Sorunlar karşısında mühendisin geliştirdiği her bir çözüm alternatifinde beyinde tamamlanmış onlarca hesap, denklem ve analizler yer almaktadır.

Günümüzde birçok bilim dalı mühendisliğe evrilme ihtiyacını hissetmektedir. Zira mühendislik olmadan hayata dokunmak eskisi kadar kolay değildir. Bundan dolayıdır ki tüm branşlar mühendisliğe evrilmeğe başlamıştır.

Örneğin genetik, genetik mühendisliğine, hekimlik, Tıp mühendisliğine, Kimya, kimya mühendisliğine evrilmektedir. Belki de gelecekte hekimin yerini insan mühendisi diye bir meslek alacaktır. Ne de olsa en büyük hesap bedenimizde yer almaktadır.

Mühendislik, bilimin icra bölümüdür. Görelilik kuramını Einstein bulmuş olabilir ama göreliliği kullanarak GPS teknolojisi ile yön bulmamızı sağlayan mühendislerdir. Yerçekimini Newton bulmuş olabilir ama yerçekimi teorisini kullanarak, füzeleri, roketleri, uçakları ve benzeri teknolojik sistemleri geliştirenler yine mühendislerdir.

Geleceğimizi şekillendiren, kolaylaştıran, hayatımıza başka bir yaşam kültürü kazandıran her daim mühendisler olmuştur. Sosyoloji, felsefe ilahiyat gibi bilimler her şeye “NEDEN” diye sorarken biz mühendisler her şeye “NASIL” diye bakarız.

Netice itibarıyla Bilimi bir hamur olarak kabul edersek onu şekillendirip hayatımıza katan siz mühendislersiniz. Geleceğimizin değerli mühendis adayları, dekanınız olarak söylemek isterim ki bu ülkenin size tahmin ettiğinizden daha çok ihtiyacı vardır. Bu bilinçle kendinizi çok iyi geliştirip güzel ülkemizin dinamik kahramanları olarak milletimize hakkettiği hizmeti verelim.

Prof. Dr. Abdullah TOPRAK

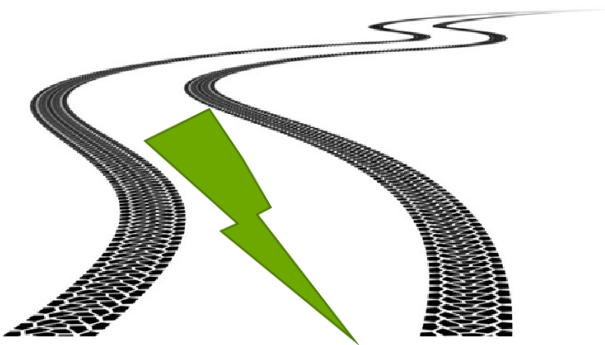
DEKAN



Ulaşım ve ulaşımda kullanılan araçlar insanlığın temel ihtiyaçlarından biriyken kara taşıtlarında günümüzde sessiz bir devrim yaşanıyor. Artık yollarda elektrikli araçların izi var.

Yollarda elektrikli araç izi

Yaşanan küresel iklim değişikliği, fosil yakıtların sonlu rezervlere sahip oluşu, çevre kirliliği, verimlilik gibi etkenler bir araya geldiğinde, karasal taşımacılıkta petrol türevleri dışında yakıtlar ile çalışan araçların üretilmesi ve kullanılması fikrinin yaygınlaşmasına neden olmuştur. Aslında elektrikli araç kavramı yeni bir buluş değildir. Otomobilin icat edildiği ilk yıllarda da elektrikli araçlar yapılmıştı. Ancak bataryaların o yıllardaki enerji depolama kabiliyetleri kısa sürede petrol türevli yakıtlara yenik düşmüş ve kara taşıtları benzin ve motorin gibi petrol türevli yakıtlar ile üretilir ve kullanılır olmuştur.



Petrol rezervlerinin tükenecek olması, petrol fiyatlarının artışı, egzoz gazı emisyonlarının yarattığı çevresel etkiler, taşıtların daha verimli

ve çevreci olması konusunda gelişmesini sağlamıştır. Ancak klasik araçlar da yaşanan bu gelişmeler söz konusu amaçlar için yeterli olmamıştır. En verimli içten yanmalı motorların veriminin bile %20'ler mertebesinde olması, en düşük verimi %80'lerin üzerinde olan elektrik motorlarının araçlarda kullanılması fikrinin ne kadar önemli olduğunun bir göstergesidir. Araçlarda elektrikli motoru kullanımı önce hibrit araçlarda ortaya çıkmış ve sonraları tamamen elektrikli araçlar ve şarj edilebilen elektrikli araçlar hızla yayılmaya başlamıştır.

Elektrikli araçları temel olarak iki ana gruba ayırmak mümkün olabilir. Bunlardan birincisi içten yanmalı motor ile elektrikli motorun birlikte kullanıldığı hibrit araçlar, diğeri ise sadece elektrik motorunun kullanıldığı tamamen elektrikli olan araçlardır. Hibrit araçlarda iki ana gruba ayrılabilir. Bunlardan birincisi şarj edilemeyen hibrit (Hybrid) araçlardır ki bu gruptaki araçlarda temel hedef geri kazanımla küçük güç kapasitesine sahip bir bataryayı şarj ederek, özellikle şehir içi kullanımda elektrik gücünün yettiği kadar elektrik motoru ile tahrik sağlamak, toplam yakıt tüketimini ve karbon dioksit emisyonunu azaltmaktır. Daha çok ilk nesil elektrikli araçlar bu gruba dahildir. Şarj edilebilen hibrit araçlar (Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)) ise özellikle son iki yılda hızla üretimi ve satışı artan bir gruptur. Bu araçlarda bir yandan içten yanmalı bir motor ve yakıt alabilme olanağı ile menzil sorunu bulunmazken, diğer yandan da olabildiğince elektrik enerjisinden faydalanmak söz konusudur. Günümüzde bu araçlarda batarya kapasitesine bağlı olarak elektrikerjisiyle 20 km'den 65 km'ye kadar

yolculuk yapılabilen modeller mevcuttur. Böylelikle özellikle şehir içi kullanımda elektrik enerjisini kullanarak yolculuk yapmak mümkün olmaktadır.

Tamamen elektrikli araçlar ise temel olarak iki ana grupta ele alınabilmektedir. Bunlardan birincisi bataryalı olup, şarj edilen elektrikli araçlar (Battery Electric Vehicle (BEV)) diğeri ise yakıt pilli elektrikli araçlardır (Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV)).

Bataryalı elektrikli araç teknolojisinde en önemli

unsur uzun menzil elde edilebilecek bir bataryanın kullanılmasıdır. Bu nedenle günümüzde bu alanda oldukça çok sayıda bilimsel çalışma yapılmaktadır. Yakıt pilli teknolojisi ise, hidrojen-den elektrik üreten bir teknolojidir. Yakıt pilleri hidrojenin kimyasal tepkimelere girmesiyle elektrik üretilmesi esasına dayanır. Bu araçlarda yakıt olarak hidrojen kullanılır, atık olarak ise su buharı ortaya çıkar. Dolayısıyla çevreci bir araç elde edebilmek mümkündür. Sonuçta üretilen elektrik enerjisi, bir elektrik motorunda kullanılarak araç hareket ettirilir.

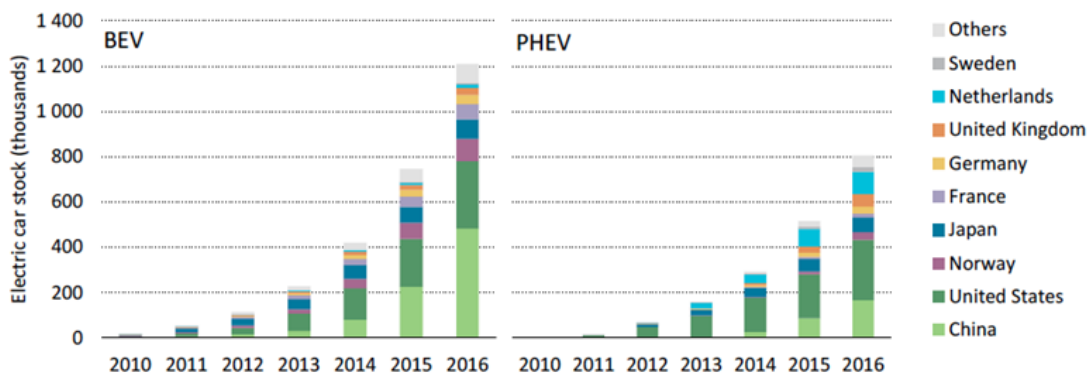
Tablo 1. Elektrikli araçların genel sınıflandırılması.

Hibrit Araçlar	Tamamen Elektrikli Araçlar
• Şarj Edilemeyen Hibrit • Şarj Edilebilen Hibrit (PHEV)	• Bataryalı (BEV) • Yakıt Pili (FCEV)

Dünyada elektrikli araç kullanımının gelişimi

Dünyada elektrikli araç sayısı hızla artmaktadır. Bu artışın altında bazı temel nedenler vardır. Bu nedenlerden en önemlisi Paris'te 2016 yılında yapılan iklim zirvesinde kabul edilen antlaşmada dünya devletlerinin küresel ısınmayı 2 °C'nin altında tutma çabasıdır. Birçok ülke geliştirdikleri politikalar ile enerjiyi yenilenebilir kaynaklardan sağlama ve verimli kullanma konusunda gayret göstermektedir. Bu çalışmalar kapsamında da ulaşımda elektrikli araçların kullanılması, enerji verimliliği ve sera gazlarının emisyonunun azaltılması konusunda önemli rol oynamaktadır. Birçok ülke bu konuda hedefler koymuş

ve bu hedeflere ulaşma konusunda önemli çabalarda bulunmaktadır. Uluslararası enerji ajansı'nın (IEA) yayınladığı rapora göre dünyadaki elektrikli araç sayısının değişimi Şekil 1'de görüldüğü gibidir. Buna göre 2016 yılı sonu itibarıyla dünyadaki bataryalı elektrikli araç sayısı 1.200.000 adede ulaşmıştır. 2017 yılı sonu itibarıyla resmi olmayan rakamlara göre ise bu sayı iki milyonu geçmiştir. Dünyada en çok elektrikli araç Çin'de yer alırken, bunu ABD ve Norveç izlemektedir. Şarj edilebilen hibrit elektrikli araç sayısı da 2016 yılı sonunda sekiz yüz bine ulaşmıştır.

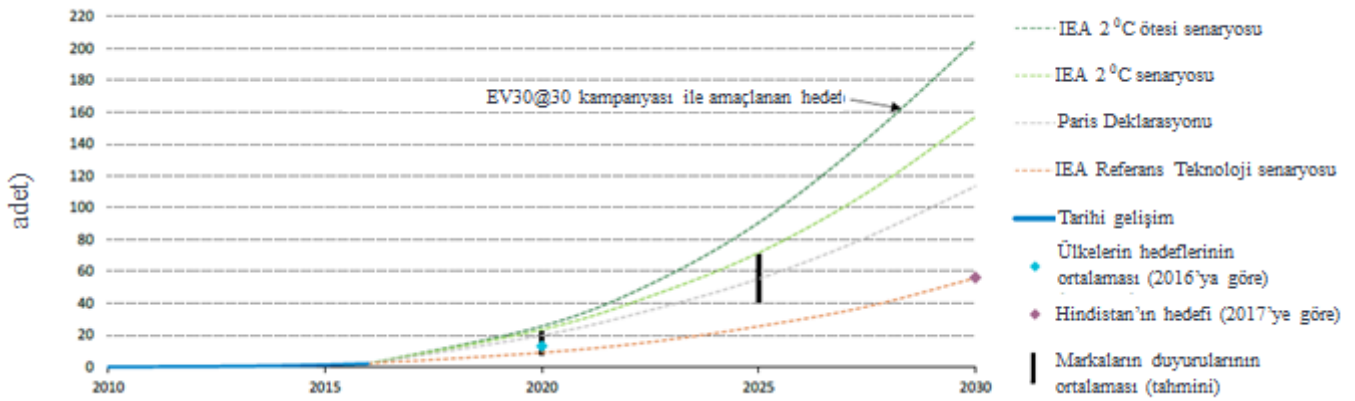


Şekil 1. Dünyada Elektrikli araç sayısının yıllara göre gelişimi (Kaynak IEA)



Elektrikli araçlarda yaşanan hızlı büyümenin önümüzdeki yıllarda artarak devam etmesi beklenmektedir. Şekil 2’de iklim değişikliğinin ön-

önerilen çeşitli senaryolar, ülkelerin bu konudaki hedeflerinin ortalaması ile araç üreticilerinin hedeflerine ilişkin açıklamaların ortalaması



Şekil 2. Farklı senaryo ve beklentilere göre gelecekte elektrikli araç sayısının gelişimi (Kaynak IEA Global EV Outlook)

Elektrikli Araç Teknolojisinde Gelişmeler

Elektrikli araç teknolojisinde son yıllarda bu alanda yapılan çok sayıda araştırma geliştirme çalışmaları sonucunda hızlı bir gelişme yaşanmıştır. Elektrikli araç teknolojisindeki gelişmeler, araç tasarımı, motor ve kontrol sistemleri,

batarya ve batarya yönetim sistemleri, otonom sürüş sistemleri ve sensörler, şarj (dolum) sistemleri, akıllı şebekelere entegrasyon gibi alanlarda yaşanmaktadır. Elektrikli araçlar konusunda yapılan araştırma ve geliştirme faaliyetleri Tablo 2’de gösterilmiştir.

Tablo 2. Elektrikli araçlarda yapılan Ar-Ge faaliyetleri

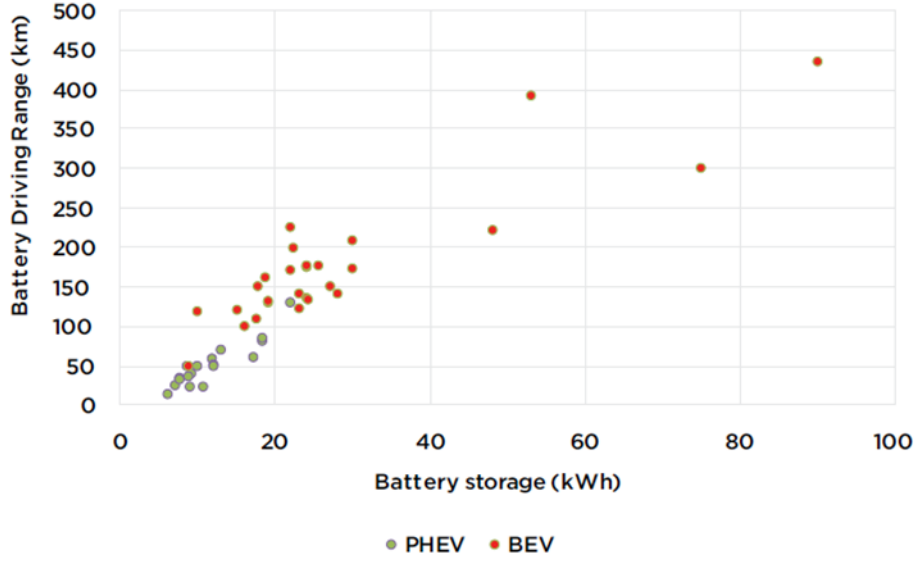
Araç tasarımı	Motor ve Kontrol Sistemleri	Batarya Sistemleri	Akıllı Şebeke Bağlantıları
• Otomobiller • Hafif ticari araçlar • Bisiklet ve motosikletler • Otobüsler • Kamyonlar • Otonom sürüşlü araçlar	• Yüksek verimli motorlar • Yüksek verimli sürücü sistemler • Arıza tahmin yöntemleri • Ön kestirimli kontrol	• Yeni nesil batarya geliştirilmesi • Batarya kontrol sistemleri • Şarj sistemleri • Temassız şarj sistemleri	• Yenilenebilir enerji kaynaklarına entegrasyon • Mobil depolama sistemleri • Enerji yönetim sistemleri

Batarya sistemlerindeki gelişmeler

Elektrikli araç teknolojisinin diğer araçlarla rekabet edebilmesindeki en önemli unsur, depolama sistemleri olan bataryaların kapasitelerinin artması buna karşın, ağırlık ve fiyatlarının azalmasıdır. Son yıllarda bu alanda yapılan çalışmalar ile önemli gelişmeler elde edilmiştir. Günümüzde ticari olarak satılan elektrikli araçlarda

menzil 450 km'ye kadar çıkmıştır. Deneysel araçlarda daha da yüksek sonuçlar elde edilebilmektedir.

Tamamen elektrikli ve şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlarda kullanılan bataryaların sürüş menzilleri ve enerji depolama kapasiteleri Şekil 3'te karşılaştırılmıştır.



Şekil 3. Tamamen elektrikli ve şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlarda kullanılan bataryaların sürüş menzili ve enerji kapasitesi açısından karşılaştırılması (Kaynak IRENA EV Tech. Brief 2017)

Günümüzde bataryalarda Lityum iyon, lityum iyon polimer, lityum demir fosfat, lityum sülfür, lityum hava gibi teknolojiler kullanılmaktadır. Bunun yanında farklı elementlerden oluşan yapılarda denenmektedir. Yapılan çalışmalar sonucunda batarya fiyatları hızlı bir şekilde düşmekte ve bu durum da elektrikli araçların daha rekabetçi olmasını sağlamaktadır. Bunun yanında batarya yönetim sistemleri ile birden fazla bataryanın bir arada olduğu sistemlerde bataryaların eşit doluluk oranlarına getirilmesi sağlanmaktadır. Bu amaçla pasif ve aktif dengeleme sistemleri kullanılmaktadır.

Şarj sistemleri

Elektrikli araç şarj sistemleri şarj kablolarına, konnektörlere ve araç ile şarj istasyonu ve şarj istasyonu ile şebeke arasındaki iletişim protokollerine ihtiyaç duyar. Araç şarj sistemlerinin üç ana karakteristiği vardır. Bunlar:

Seviye (level): Şarj sisteminin güç çıkış sistemi tanımlar

Tip: Şarj için kullanılan soket ve konnektörler için kullanılır.

Mod: Araç ile şarj sistemi arasındaki iletişim protokolünü tanımlar.

Şarj sistemleri için çeşitli standartlar mevcuttur (ISO, IEC, SAE, SAC, GB). Bunun dışında CHAdeMO ve CharIN adlı kuruluşlar uluslararası ortak standartları oluşturmaya çalışmaktadırlar. Elektrikli araçlarda kullanılan şarj sistemleri Tablo 3'de sınıflandırılmıştır. Ülkelerin kullandığı seviyeler ve standartlar bu tabloda görülmektedir.

Elektrikli araçların şarj sistemlerinde üzerinde çalışılan bir konu da temassız şarj sistemleridir. Bu sistemlerde amaç herhangi bir konnektör kullanmadan aracı şarj edebilmektir. Bu

sistemler durağan ve dinamik temassız şarj sistemleri olarak iki ana gruba ayrılmaktadır. Manyetik alan yardımıyla şarj etme esasına dayanan bu sistemlerde üzerinde çalışılan bir konu da oluşan manyetik alanların insan sağlığı için zararlı bir etkisinin bulunmamasını sağlayabilmektir. Bunun dışında şarj alanına girebilecek

yabancı cisimlerin algılanması ve buna göre davranılması da gerekmektedir. Bu alanda ticari düzeye ulaşmış uygulamalarda bulunmaktadır. Dinamik temassız şarj sistemlerinde aracın hareket ederken şarj edilmesi hedeflenmektedir. Bu olgu yolda giderken şarj olabilecek araçlarla menzil probleminin aşılması açısından önemli bir fikirdir.

Tablo 3. Elektrikli araç şarj sistemleri (Kaynak IEA EV Outlook 2017)

Sınıflandırma	Seviye	Akım	Güç	Tip			
				Çin	Avrupa	Japonya	Kuzey Amerika
	Seviye 1	AC	$\leq 3,7$ kW	Temel amacı elektrikli araçları şarj etmek olmayan, konutlara tesis edilmiş cihazlar (prizler).			SAE J1772 Tip 1
Yavaş Şarj	Seviye 2	AC	$>3,7$ kW ve ≤ 22 kW	GB/T 20234 AC	IEC 62196 Tip 2	SAE J1772 Tip 1	SAE J1772 Tip 1
	Seviye 2	AC	≤ 22 kW	Tesla Konnektör			
Hızlı Şarj	Seviye 3	AC üç fazlı	>22 kW ve $\leq 43,5$ kW		IEC 62196 Type 2		SAE J3068 (geliştirme aşamasında)
	Seviye 3	DC	Mevcut < 200 kW	GB/T 20234 DC	CCS Combo 2 Konnektör (IEC62196 Tip 2 & DC)	CHAdeMO	CCS Combo 1 Konnektör (SAE J1772 Tip 1 & DC)
	Seviye 3	DC	Mevcut < 150 kW	Tesla ve CHAdeMO konnektörleri			

Şarj sistemlerinde önemli bir unsurdur, yenilenebilir enerji kaynaklarının şarj sistemlerinde kullanılmasıdır. Böylelikle tamamen çevreci bir araç elde edilebilmektedir. Bunun yanında elektrikli araçlar aynı zamanda mobil depolama elemanı olarak da akıllı şebeke uygulamalarında önemli bir yere sahiptir. Bu araçlar fazla

elektrik enerjisini, örneğin gün içerisinde kullanılmayan güneşten elde edilen elektrik enerjisini depolayıp, ihtiyaç olan saatte de kullanılmasına olanak sağlayacak depolama sistemi olarak da kullanılabilir.



Şekil 4. Güneş enerjisiyle şarj edilen elektrikli araçlar.

Türkiye’de elektrikli araçlar

Dünyada elektrikli araçlar konusunda hızlı bir gelişme yaşanırken ülkemizde de bu gelişmeyi yaşadığımızı söylemek oldukça güçtür. Türkiye’de 2017 yılı itibariyle 475 adet elektrikli araç trafikte yol almaktadır. Aslında bazı markaların elektrikli araç modellerini Türkiye’de üretme girişimleri olsa da maalesef bunlar çeşitli nedenlerden dolayı başarılı olamamıştır. Elektrikli araçlar için gerekli şarj istasyonu sayısı da buna bağlı olarak oldukça düşüktür. Bunun yanında sevindirici bir takım gelişmeler de yaşanmaktadır. Türkiye’nin milli araba projesinde geliştirilen araç elektrikli olacaktır. Yine Tübitak her yıl elektrikli araçlar ile ilgili “Efficiency Challenge Electric Vehicle” yarışmasını

üniversite öğrencilerine yönelik olarak düzenlemektedir. İlki 2005 yılında Formula-G adı altında, güneş enerjisi ile çalışan arabalar ile yapılan bu yarışma günümüzde farklı kategorilerdeki araçlar ile devam etmektedir. Fakültemiz öğrencileri de 2007 yılında yaptıkları bir araç ile bu yarışmada yer almışlardır. Bu yıl elektromobil (bataryalı araç kategorisi), hidromobil (hidrojen yakıtlı araç kategorisi) ve otonom (sürücüsüz) olmak üzere üç kategoride yarışmalar yapılacaktır. Böylelikle üniversite öğrencileri kendi geliştirecekleri elektrikli araçlar ile verimlilik açısından en iyiye ulaşmaya çalışacaklar.

Yakın gelecekte Türkiye’de de elektrikli araçların sayısının ve bu temiz çevreye duyarlı araç kullanımına olan ilginin, artmasını diliyoruz.

Yrd. Doç. Dr. Bilal GÜMÜŞ

Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü

Kaynaklar

- [1] International Energy Agency (IEA), Global EV Outlook 2017, IEA Publications, France, June 2017.
- [2] International Renewable Energy Agency (IRENA), Electric Vehicles Technology Brief, IRENA Publications, Abu Dhabi, Feb. 2017
- [3] Yusuf Muratoğlu, Alkan Alkaya, “Elektrikli Araç Teknolojisi ve Pil Yönetim Sistemi İnceleme, VIII. Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu, Adana, 2015
- [4] M. Timur Aydemir, Elektrikli Araçların Batarya Dolum Sistemlerinde Kullanılan Temassız Güç Aktarım Sistemleri, Elektrik Mühendisliği, Sayı 458, Eylül 2016.
- [5] Tubitak, Efficiency Challenge Electric Vehicle, <http://challenge.tubitak.gov.tr/anasayfa.html>

19. yüzyılın ortalarına kadar bilim adamlarının arasındaki yaygın kanaate göre bilim kesinlik istiyordu. Meydana gelen bir olay tesadüf değil; başka bir olayın sonucuuydu. Neden bilindiğinde sonuç, sonuç bilindiğinde ise neden bilinebilirdi. Başka bir ifade ile geçmişten de gelecekte de haber verilebilirdi.

Laplace (1749 –1827), “Evrenin şimdiki halini geçmişin sonucu ve geleceğin nedeni olarak ele alabiliriz. Hiçbir şey belirsiz değildir ve gelecek de, aynı geçmiş gibi, onun gözlerinin önündedir” demektedir (Laplace Şeytanı Teorisi). Farabi (870 – 950), “Hiç bir şey kendi kendisinin nedeni olamaz. Çünkü nedenin kendisi, oluşandan öncedir” demektedir. Yine Farabi (870 – 950), “Hiç bir şey kendiliğinden yok olmaz, böyle olsaydı, var olmazdı” demektedir. Einstein’ın (1879 - 1955)’in “Tanrı zar atmaz” sözü aslında bir bakıma son noktayı koymaktadır. Yani, doğada gelişen ve değişen olayların hiç biri sebep – sonuç ilişkisi dışında meydana gelmemektedir. Francis Bacon (1561 – 1626) da “bu evrensel çerçevenin başıboş olduğunu düşünmektense, kutsal efsanelere inanırım, daha iyi. Az felsefe, insan zihnini tanrıtanımlılığa götürür; ama felsefede derinlik, insanların zihinlerini dine döndürür” demekle doğada hiçbir şeyin tesadüf olmadığını iddia etmektedir. Böylece zamanın bilim insanlarının, “Tanrı deney tüpü içine girmiyorsa yoktur” demelerinin nedeni de doğada meydana gelen tüm olayların bir tesadüf değil, bir kurallar manzumesi dâhilinde meydana geldiğini ifade etmektedir.

Ancak bu belirlilik ve kesinliğe rağmen bilgi eksikliğinden ötürü doğa olaylarında her zaman bir belirsizliğin olduğuna dair de görüşler olmuştur ve bu görüşler gittikçe daha ağır basmıştır.

19. Yüzyılın ikinci yarısından itibaren doğa olaylarının bütün çabalara rağmen her zaman belirsizliğini koruyabileceği yönündeki görüşler ağırlık bastı. 20. yüzyıla gelindiğinde, özellikle atom altı parçacık fiziği ile birlikte belirlilik ve kesinlik görüşü tamamen yenildi. Yerine doğada bir belirsizliğin veya başka bir ifade ile kaostan olduğuna inanılmaya başlandı.

Bundan sonra bir şeyin ya doğru ya da yanlış olabileceğinin yanında bazı yanlışlıklarla

beraber bazı doğruları da içerebileceği düşüncesi doğmaya ve gelişmeye başladı. Buna ışığın “tanecik” ve “dalga” teorileri örnek olarak verilebilir.

Doğada değişen ve gelişen olaylar birbirini etkilemektedir. Dolayısıyla çoğu kez bir olayı etkileyen parametrelerin sayısı zamana ve konuma göre değiştiği gibi bunların olay üzerindeki etkisinin niteliği ve niceliği de her zaman ve her yerde aynı değildir. Bu kaos, Edward Norton Lorenz (1917 – 2008)’in Kelebek teorisi ile açıklanabilir: “bir kelebek Amazon ormanlarında kanat çırparsa Avrupa’da fırtına kopmasına sebep olabilir (Lorenz, 1972)”

Laplace (1749 –1827), “Evrenin şimdiki halini geçmişin sonucu ve geleceğin nedeni olarak ele alabiliriz. Bir an için evrenin tüm güçlerinin ve bunu oluşturan tüm varlıkların konumlarını anlayabilen bir canlı olduğunu düşünürsek ve bunun bu verileri inceleyebileceğini de düşünürsek, aynı anda evrendeki en büyük varlıklardan en küçük atomlara kadar her şeyi hesaba katarak bir hesap yaparsa hiçbir şey belirsiz değildir ve gelecek de, aynı geçmiş gibi, onun gözlerinin önündedir.” (Laplace Şeytanı). Yaratılmışların içinde böyle bir varlık olmadığına göre doğa olayları bizce her zaman belirsizliğini koruyacaktır.

Farabi (870 – 950), “İnsan hiçbir şeyin gerçeğini idrak edemez. Çünkü onun bilgisinin başlangıcı duygulardır. Akıl aracılığıyla ancak benzeyenleri ve ayrılanları seçebilir” demektedir.

Einstein’ın (1879 - 1955), “Biz, evrenin muhteşem bir şekilde düzenlendiğini ve belirli kanunlara uyduğunu görmekteyiz, ancak bu kanunları çok bulanık bir şekilde anlayabilmekteyiz” demektedir.

Bazı durumlarda, doğa olayı çok iyi kavrandığı ve yorumlandığı halde bu kavram ve yorumların modele yansıtılması güç olmaktadır. Tıpkı Einstein’ın (1879 - 1955)’nın dediği gibi: “So far as the laws of mathematics refer to reality, they are not certain and so far as they are certain, they do not refer to reality (Matematik ifadeler ne kadar gerçeği temsil ediyorsa o denli kesinlikten uzaktır, ne kadar kesin ise o denli gerçeği temsil etmekten uzaktır)” .

Bulanık Küme Teorisi ve Bulanık Mantık'ın kurucusu Zadeh (1921 –) ise bu durumu şu şekilde teyit etmektedir: “gerçek dünya sorunları ne kadar yakından incelenmeye alınırsa, çözüm daha da bulanık hale gelecektir” (Zadeh, 1971). Henri Poincaré (1854 – 1912), “çok basit bir sistemde çok karmaşık bir dinamik ortaya çıkabilir” demekle doğa olaylarında her zaman bir belirsizliğin olabileceğine işaret etmektedir.

SONUÇ: İster “doğa kanunu” ister “fizik kanunu” ister “sünnetullah (Allah'ın adeti)” deyin; ancak doğanın tabi olduğu bir kurallar manzumesi olduğu şüphe götürmez bir gerçektir. Bu kurallar olmasaydı yaşama şansımız hiç olmazdı. Sadece biz insanların değil, canlı hatta cansız tüm varlıkların yaşama şansı olmayacak-

tı. Kaos olmasaydı yani Lorenz'in kelebek teorisi gerçek olmasaydı ne olacaktı? Bizler ne zaman öleceğimizi de bilecektik. Dolayısıyla konforlu bir yaşamımız olmayacaktı. Yani ben oturup ölümümü bekleyecektim ve bu yazıyı yazmayacaktım. Sizde aynı benim gibi oturup ölümünüz bekleyecektiniz ve bu yazıyı okuyor olmayacaktınız.

09.02.2018

Prof. Dr. Z. Fuat Toprak

İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı

Doğal kaynakların insan ve toplum yaşamındaki önemli ve vazgeçilmez bir yere sahip olduğu çok eski çağlardan beri bilinen bir gerçektir. İnsan yaşamını fonksiyonel hale getiren araç ve gereçlerin yüzde 90'ı doğal kaynaklardan, özellikle de madenlerden sağlanmaktadır. Sanayide kullanılan araç-gereç ya da hammadde bakımından olmazsa olmaz olan şey madenlerdir. Ekonomik kalkınmayı ve buna bağlı gelişmişlik seviyesini yükseltmek için maden kaynaklarına gereksinim duyulmaktadır. Toplumların refah ve gelişmişlik düzeyleri ile madencilik faaliyetleri arasında çok yakın bir ilişki söz konusudur. "Gelişmiş ülkelere baktığımız zaman ilk önce ağır sanayide gelişip daha sonra zamanla diğer alanlarda gelişmişlik düzeylerini arttırdıklarını görmekteyiz. Uzun çağ ve sanayi ötesi bilgi toplumunun doğuşunda maden ürünlerinden sağlanan özel metal, alaşım ve malzemeler önemli role sahiptir.

Türkiye Bor, zeolit, pomza, selestit gibi madenlerde dünyanın en büyük rezervlerine sahip olup; krom, manyezit, toryum, nadir topraklar, barit, kil, kömür, feldspat ve bazı endüstriyel hammaddeler ile doğaltaş rezervleri açısından, dünyanın önde gelen ülkeleri arasında yer almaktadır. Dünya genelinde çıkarılan 90 madenin 77 tanesi Türkiye'de çıkarılmakta, bugünkü verilerle, 4 trilyon doların üzerinde maden varlığına sahip olduğumuz tahmin edilmektedir. Ülkemizin maden çeşitliliği ve zenginliğinin, yüzölçümümüz ve nüfusa oranla kıyaslandığında diğer ülkelerden daha şanslı konumda bulunmaktayız.

Maden arama dönemi, uzun zaman alan, yüksek risk taşıyan ve yüksek maliyetli süreçlerdir. Arama çalışmalarından, ekonomik değerlendirme aşamasına kadar olan bu süreçte, jeoloji, jeofizik, maden, kimya, harita vb. değişik pek çok mühendislik dallarının birlikte çalışmalarını zorunlu kılmaktadır. Gelişmiş sanayi ülkelerinin çoğunda madencilik sektörü ekonomik kalkınmayı başlatan öncü sektör konumundadır. "Özellikle savunma sanayinin temel hammaddelerini sağlayan madenler, ülkeler için stratejik öneme sahiptir.

Madencilik, birim sermaye başına en yüksek yaratan, sanayi ve hizmet sektörlerine göre daha fazla istihdam sağlayan bir yatırım alanıdır.

Tarihsel olarak sanayileşme madencilik üretimindeki gelişme ile paralel olmuştur. Madencilik diğer sanayilerle doğrudan ilişkili katma değer sağlayan lokomotif sektörlerden biridir.

Türkiye İhracatçıları Meclisi'nin açıkladığı Aralık ayı ihracat rakamlarına göre Türkiye'nin bu yılki ihracatı 157,1 milyar olarak gerçekleşirken maden ve doğal taş sektörü bir önceki yıla göre yüzde 24 artışla 2017 yılını 4,69 milyar dolarlık ihracat yapmıştır. Madencilik ve doğal taş sektörünün toplam ihracat rakamındaki payı ise yüzde 3 civarındadır. Bu rakamın 2 milyar dolarlık kısmını ihracatının oluşturmaktadır. Sektörün, Türkiye ekonomisine katkısı diğer sektörlerle hammadde sağladığı için çok daha büyük boyuttadır. Madencilik sektöründe yapılan "4,69 milyar dolarlık ihracatta, ithal malzeme yerine yerli kaynaklar kullanıldığı için, ekonomiye yaklaşık 40 milyar dolara yakın katkı sunmakta ve çok daha büyük bir katma değer sağlamaktadır. Bu yönüyle madencilik, kaynak yaratmada birinci sırada gelen bir sektör konumundadır.

İhracatta yakalanan bu ivmenin artarak devam edeceği 2018 yılında maden ve doğal taş sektöründe yaklaşık yüzde 20'lik bir artışla 6 milyar dolar ihracat öngörülmektedir. İhracatta artışımızın arzu edilen seviyelere ulaşması için Türkiye'de maden üretiminin artışı sağlamak gerekiyor. Madencilik sektöründe bürokrasinin azaltılması ve gerekli izinlerin kamu tarafından çok daha hızlı bir şekilde verilmesi sektörde önemli bir sıçrama sağlayacak ve ekonomiye çok ciddi bir katma değer yaratacaktır.

Ülkelerin Gayri Safi Milli Hasıllarından Madencilik sektörünün aldığı paya baktığınızda; Çin %8.5, Avustralya'da %6.5, ABD %5, Almanya'da %4, Kanada'da %4, , Türkiye %1,3'le seviyesindedir.

Kırmataş, çimento hammaddeleri ve kömürün tamamı, mermer ve doğal taşın yarısı yurt içinde tüketilmektedir. Diğer madenler ise, büyük ölçüde ihraç edilmektedir. İç tüketimin toplam değeri 12 milyar dolar civarındadır.

Ülkemizin enerjideki dışa bağımlılığı %75 civarındadır olup, enerji ithalatı cari açıkta çok önemli bir yer tutmaktadır. Türkiye'nin bilinen

kömür rezervleri; 14.5 milyar tonu linyit, 1 milyar tonu taşkömürü olmak üzere 15.5 milyar ton civarındadır. Yeterli aramalar yapıldığında bu rezerv daha da artacaktır.

Madencilik yatırımları ile birlikte, üretilecek hammaddeler veya yarı mamul maddeler, yine bu bölgelerde ilgili sanayinin kurulmasına katkıda bulunacaktır. Böylece oluşturulan istihdam alanları, iç göçü engelleyecektir.

2017 yılı Maden sektörü ihracatında ilk sırada uzun süredir olduğu gibi yine Çin Halk Cumhuriyeti yer almaktadır. Bu ülkeye yapılan ihracatımız yüzde 23 artarak 1,7 milyar dolar olarak gerçekleşti. Çin'i yüzde 12,5 artış ve 437,5 milyon dolar ihracatla ABD izlemektedir. Üçüncü sıradaki Belçika'ya maden ihracatımız bu sene yüzde 75 artışla 227,7 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir.

Doğal taş sektöründe yeni hedef pazarların belirlenmesi ve ürünlerimizi daha iyi şekilde tanıtmamız gerekiyor. Traverten ve mermer ile yeni tanışacak ülkelerdeki projelere yoğunlaşmalıyız. Doğal taş sektöründe ülkemizde marka, lobi faaliyetleri ve kalite standardını oluşturmamız durumunda dış pazarda daha güçlü hale gelmemize imkân sağlayacaktır.

Kamunun enerji ve maden sektörleri için 2017 yılında ayrılan toplam yatırım tutarı, bir önceki yıla göre yaklaşık %7 artarak, 6 milyar 799 milyon lira olarak gerçekleşmiştir. 2017 yılı Yatırım Programı'ndan derlenen verilere göre, bu yıl gerçekleştirilecek kamu yatırımlarının 4 milyar 962 milyon 361 bin lirası enerji sektöründeki 145 projeye, 1 milyar 836 milyon 706 bin lirası ise madencilikteki 53 projeye ayrılmıştır. Enerji yatırımlarında en fazla payı TEİAŞ almıştır. Kuru- ma, devam eden ve bu yıl başlanacak projeler için toplam 2 milyar 700 milyon lira yatırım desteği tahsis edilmiştir.

Enerjide yerli kaynakların kullanımının artırılması amacıyla 8 bin megavat elektrik üretim kapasitesine sahip olacağı öngörülen yeni kömür sahalarının 30 yıllığına özel sektöre devredilerek ekonomiye kazandırılması planlanmaktadır. Türkiye'nin yıllık kömür üretimi 70 milyon tona ulaşmış olup önümüzdeki yıllarda 100 milyon tonları üretmek hedeflenmektedir.

Prof. Dr. Mustafa AYHAN

Maden Mühendisliği Bölüm Başkanı

Yaşamımızın bir parçası olan, aynı zamanda meslek alanımızı ilgilendiren asansörlerin “güvenli asansör” kavramına ulaşması için bu güne dek bir dizi yönetmelik yayımlanmış ve uygulamaya konulmuştur. İlk yönetmelik 1995 yılında yayımlanmıştır. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Avrupa Birliği yasalarına uyumu kapsamında hazırlanarak 29 Haziran 2016 tarihinde yürürlüğe giren son yönetmelik ise hâlihazırda uygulanmaktadır. Söz konusu yönetmelik; asansörler ve asansörlere ait güvenlik aksamlarının karşılamaları gereken temel sağlık ve güvenlik gereklerini, bu ürünlerle ilgili yasaya arz koşulları ile piyasa gözetimi ve denetimi esaslarını belirlemektedir. Özellikle asansör avan veya uygulama projelerine uygun olacak şekilde piyasaya sunulan asansörlerin periyodik kontrolünde ve tescilinde; 1 Eylül 2017 tarihinde yürürlüğe giren TS EN 81-20 ve TS EN 81-50 standartlarında yer alan yapım ve montaj için gerekli olan güvenlik koşulları aranmaktadır.

Mimarlar ile inşaat, makina ve elektrik-elektronik mühendislerinin ortak çalışmasını içeren asansörlerde, insan can ve mal güvenliği açısından uyulması gereken zorunluluklar geliştirilen standartlarla kendini yenilemektedir. Aslında asansörün tarihsel gelişimine baktığımızda, ilk olarak saraylarda ve zengin bir sınıf için kullanıldığını, daha sonra toplu yaşam alanlarında kullanılmaya başlandığını ve beraberinde ilginç hikâyeleri de barındırdığını görüyoruz. M.Ö. 200’lü yıllarda yaşayan Arşimet tarafından basit bir kaldırma sistemi ile ortaya çıkan ve insan gücüyle çalışan bu sistemin Roma saraylarında kullanıldığı tarih kitaplarında belirtilmektedir. Dünyada yolcu taşıyan ilk asansör; 1743 senesinde Versailles Sarayı’nda Kral 15. Louis için yapılmış ve “uçan iskemle” olarak isimlendirilmiştir. Bu asansörün ağırlık denge sistemi ile hareket ettiği ve insan gücü ile çalıştığı belirtilmiştir. Yine 1793 yılında mucit Ivan Kulibin; imparatoriçenin merdivenden çıkmasını kolaylaştırmak için, Saint Petersburg’un Kış Sarayı’nda bir vidalı kaldırma mekanizmasına sahip asansör geliştirmiştir. Daha sonra 1846’da Sir William Armstrong hidrolik bir vinç yapmış ve 1870’ten önce artık hidrolik makinalar, buharla çalışan asansörlerin yerini almaya başlamıştır. Yerleşim yerlerinde

asansörün kullanılmasına ise 1816 yılında Moskova’nın bir köyünde bir binaya asansör kurulması ile başlamıştır. Avrupa’dan dünyaya yayılan asansörlerin kronolojik sıralamasına baktığımızda asansör kullanımının yaygınlaşması ile güvenli ekipman ihtiyacının ve sistemlerinin de paralel olarak bu süreçte gelişime uğradığını görmekteyiz. Örneğin; 1850’ de New York’lu Henry Waterman asansör için “sabit halat sistemini” ve 1853’ te Amerikalı mucit Elisha Otis (asansörde güvenlik sistemini ilk kullanan kişi) kablunun kopması durumunda boşluğa düşme ihtimalini ortadan kaldıran “güvenli bir asansör” tasarlamıştır. Yine 1874’te J.W. Meaker asansör kapılarının güvenilir bir şekilde açılıp kapandığı bir yöntem bulmuştur. 1887 yılında Alexander Miles tarafından yapılan elektrikli asansörde, kendiliğinden açılıp kapanan, katta değilken açılmayan asansör kapıları kullanılmış ve bunun için otomatik bir mekanizma geliştirilmiştir. O zamanlarda, kuyuya açılan kapının kapatılmasının unutulması sebebiyle insanların kuyuya düşmesine yol açan kazaların önüne geçebilmek amacıyla 1894’te asansöre düğmeli kumanda âleti konulmuştur. Tüm bu aşamaları incelediğimizde, insanların can güvenliğini tehlikeye atmayan asansörlerin aslında 19. yüzyıl ortalarında yapıldığını ve elektriğin yaygınlaşmasıyla birlikte elektrik motorları teknolojisi ve kontrol sistemlerinin geliştiğini söyleyebiliriz. Benzer şekilde daha güvenli bir seyir için 20. yy’da da bu gelişimin büyük bir hızla gerçekleştiğini görüyoruz.

Dikey taşıma aracı olan asansörlerin gelişimi mühendislik açısından önemli ve devam edecek hizmet alanlarından biri olmasına rağmen, Türkiye’deki asansörlere baktığımızda “güvenli asansör” kavramı açısından son yıllara kadar iç açıcı verilerle** karşılaştığımız söylenemez. Uygulanan yönetmelik/standartlarla bu iyileştirmeler sağlanmaya çalışılmaktadır. Özellikle 29 Haziran 2016’da yürürlüğe giren "Asansör Yönetmeliği"ni daha önceki yönetmeliklerle karşılaştırdığımızda ortaya çıkan en önemli değişiklikleri şöyle belirtebiliriz:

*Asansörlerin yıllık kontrollerinde kullanılan etiketler; yeşil, mavi, sarı ve kırmızı olarak belirlenmiştir. Yeşil etiketle, asansörün güvenli ve uygun olduğunu; kırmızı etiketle, asansörde

hayati eksikliklerin bulunduğunu, kullanılmaması ve kapatılması gerektiğini; sarı etiketle ise iki ay içinde giderilmesi gereken eksiklikler olduğu belirtilmektedir. Bir yıl sonraki kontrole kadar yapılması gerekenler için ise yeni bir uygulama olan "mavi etiket" tanımlanmaktadır. Dolayısıyla yeşil ve mavi etiketi olmayan asansörler kullanıma açılmayacak; kırmızı ve sarı etiket iliştirilen asansörler eksiklikler giderildikten sonra kontrol edilip, mavi veya yeşil etiket almaları halinde kullanıma sunulacaktır.

*Tüm asansörler, ilgili idare veya protokol yapmış oldukları akredite olmuş A tipi muayene kuruluşları tarafından kontrol edilecektir.

* Her asansöre bir kimlik numarası verilecek ve veri tabanına kayıt edilecektir.

* 2005 yılından önce üretilen ve CE işareti olmayan asansörler, aşamalı olarak yıllık periyodik kontrollerle uyumlaştırılmış standartlar seviyesine ulaştırılacaktır. Böylelikle eski asansörler bir defaya mahsus olmak üzere tescil edilebileceklerdir.

* 24 Haziran 2015 tarihinde çıkarılan "Asansör İşletme Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği" gereğince asansör bakım ve servis firmalarında mühendis bulundurma zorunluluğu getirilmiştir. Denetlemelerde çalışan personellerin vasıflandırılması ve belgelendirilmesi yapılacaktır.

* Bina sorumluları, engelli veya yaşlıların erişilebilirliği için asansörün sürekli olarak çalıştırılmasını sağlamaktan ve yıllık kontrolünün yapılmasından, tehlikeli bulunan asansöre müdahale edilene kadar kullanılmamasının sağlanmasından sorumlu olacaklardır.

* Yönetmelikte ayrıca bina sorumlularının, ilgili idarelerin, asansör firmalarının, A tipi muayene kuruluşlarının, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile buna bağlı il müdürlüklerinin görev ve sorumlulukları belirtilmektedir.



Asansörler, tasarım aşamasından periyodik kontrol aşamasına kadar titizlikle ele alınması gereken alanlardan biridir. Bu alanda çalışacak meslektaşlarımıza; aynı zamanda belediyelere, muayene kuruluşlarına, asansör montaj firmalarına, bakımcı firmalara, bina yöneticilerine ve biz kullanıcılara önemli görevler düşmektedir. Yapılarda "güvenli asansör"lerin yer alması; insan can ve mal güvenliği, daha güvenli seyir ve daha yaşanabilir kentler için olmazsa olmaz koşullardan bir tanesidir. Bu anlamda kullanıcı olarak kullandığımız asansörlerin teknik açıdan uygun olup olmadığını anlamak istiyorsak, asansörlerin yıllık kontrollerinin yapıp yapılmadığını sorgulayarak işe başlayabiliriz!

** Veriler başka bir yazı konusudur.

Yrd. Doç. Dr. Gurbet ÖRÇEN

Mühendislik Fak. Makina Mühendisliği Bölümü

Mekanik ABD

Kaynaklar:

1. <http://www.dunyaninilkleri.com/ilkler/dunyadaki-ilk-asansor.html>
2. <http://www.asansor.co/asansorun-tarihcesi.aspx>
3. http://www1.mmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=43855&tipi=3&sube=11#.Wgk8TLc5ldg
4. 24 Haziran 2015 Asansör İşletme Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği
5. 29 Haziran 2016 Asansör Yönetmeliği



Bilgisayar Mühendisliği Bölümünün açılması teklifi, 28.04.2010 tarihli Yükseköğretim Yürütme Kurulu toplantısında uygun görülmüştür. Bölümde 1 Doçent ve 2'si ÖYP kadrosu ile başka üniversitelerde Doktora yapmakta olan toplamda 4 Araştırma görevlisi akademisyen bulunmaktadır. Bilgisayar Mühendisliği Bölümü öğrenci alımına henüz başlamamıştır.

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel no
Yazılım	Arş. Gör. Dr. Mehmet NERGİZ	Yazılım Mühendisliği, Web Teknolojileri, Medikal Görüntü Analizi, Makine Öğrenmesi, Bilgisayarlı Görü	mnergiz@dicle.edu.tr	3524
Donanım	Arş. Gör. Ömer Faruk SÖYLEMEZ	Görüntü İşleme, Derin Öğrenme	osoylemez@dicle.edu.tr	3525

Elektrik Elektronik Mühendisliği Tanıtım



Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü 1993-1994 öğretim yılında eğitime başlamıştır. 2 Profesör, 1 Doçent, 5 Yardımcı Doçent, 2 Öğretim Görevlisi, 10 Araştırma görevlisi ve 1 okutman olmak üzere toplam 21 akademik personeli ile öğretim faaliyetini sürdürmektedir. 1996-1997 eğitim öğretim yılında ilk mezunlarını veren bölümümüzde her yıl, aktif durumdaki, Temel Elektrik Elektronik Laboratuvarı, Haberleşme Laboratuvarı, Elektrik Makinaları Laboratuvarı, Anten ve Mikrodalga Laboratuvarı, Mikroişlemci Laboratuvarı, Proses Laboratuvarı, Robot Laboratuvarı ve Kontrol Laboratuvarı ile geniş uygulama olanakları ile eğitilen mühendisler ülke ve dünyaya kazandırılmaktadır.

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Elektronik	Prof. Dr. Mehmet AKIN	Biyomedikal, İşaret İşleme	makin@dicle.edu.tr	3506
Devreler ve Sistemler	Prof. Dr. İbrahim KAYA	Kontrol ve Kumanda Sistemleri	ikaya@dicle.edu.tr	3505
Elektronik	Doç. Dr. Mehmet Sıraç ÖZERDEM	Biyomedikal işaret işleme, EEG, Örüntü tanıma, Sınıflandırma, Gömülü sistem tasarımı	sozerdem@dicle.edu.tr	3508
Devreler ve Sistemler	Yrd. Doç. Dr. M. Ali ARSERİM	FPGA, DSP, Görüntü işleme	marserim@dicle.edu.tr	3513
Elektrik Makinaları	Yrd. Doç. Dr. Bilal GÜMÜŞ	Elektrik. Makinaları, Güç Elektroniği, Yenilenebilir Enerji Kaynakları	bilgumus@dicle.edu.tr	3509
Elektromanyetik Alanlar ve Mikrodalga Tekniği	Yrd. Doç. Dr. M. Bahattin KURT	Elektromanyetik Alanlar, Mikrodalga, Antenler, Sayısal Elektromanyetik.	bkurt@dicle.edu.tr	3510

Elektrik Elektronik Mühendisliği Tanıtım

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Telekomünikasyon	Yrd. Doç. Dr. Mehmet Emin TUTAY	Sezim kuramı, Haberleşme Teorisi	emin.tutay@dicle.edu.tr	3512
Devreler ve Sistemler	Yrd. Doç. Dr. Abdulnasır YILDIZ	İşaret İşleme, Örüntü Tanıma	abnayil@dicle.edu.tr	3511
Elektromanyetik Alanlar ve Mikrodalga Tekniği	Öğr. Gör. Dr. Mustafa CANSIZ	Elektromanyetik Alan Ölçümleri ve RF Enerji Hasatlama	mustafa.cansiz@dicle.edu.tr	3514
Elektrik Makinaları	Arş. Gör. Dr. Ferhat ÇIRA	Elektrik Makinalarının Arıza Tespiti	fcira@dicle.edu.tr	3517
Elektrik Makinaları	Arş. Gör. Dr. Hüseyin ERDOĞAN	Elektrik Makinaları, Enerji Verimliliği	erdogan@dicle.edu.tr	3519
Devreler ve Sistemler	Arş. Gör. Dr. M. Mine ÖZYETKİN	Kontrol Teorisi ve Uygulamaları	mine.ozyetkin@dicle.edu.tr	3516
Elektrik Makinaları	Okt. Dr. Yurdagül BENTEŞEN YAKUT	Elektrik Makinaları, Matris Çeviriciler, Yenilenebilir Enerji Kaynakları	bentesen@dicle.edu.tr	3520
Elektrik Tesisleri	Öğr. Gör. Serdar GÜNELİ	Elektrik Tesislerinde Koruma	ssguneli@dicle.edu.tr	3589
Telekomünikasyon	Arş. Gör. Hüseyin ACAR	Sayısal işaret işlemciler, Uzaktan Algılama	hacar@dicle.edu.tr	3518
Elektronik	Arş. Gör. İhsan BAYIR	Elektronik	bayihsan@dicle.edu.tr	3515
Elektronik	Arş. Gör. Muhittin BAYRAM	Biyomedikal	muba@dicle.edu.tr	3521
Elektromanyetik Alanlar ve Mikrodalga Tekniği	Arş. Gör. Ali Recai ÇELİK	Anten Tasarımı ve Mikrodalga Ölçümleri	ali.celik@dicle.edu.tr	3522
Devreler ve Sistemler	Arş. Gör. Erdal ÇÖKMEZ	Kontrol Sistemleri, Sistem Modelleme, Otomasyon	erdal.cokmez@dicle.edu.tr	3638
Elektrik Tesisleri	Arş. Gör. Cem HAYDAROĞLU	Yenilenebilir Enerji Kaynakları	cem.haydaroglu@dicle.edu.tr	3629
Elektrik Makinaları	Arş. Gör. Timur LALE	Elektrik Makinaların Arıza Tespiti	timur.lale@dicle.edu.tr	3633
Elektromanyetik Alanlar ve Mikrodalga Tekniği	Arş. Gör. Hüseyin ÖZMEN	Elektromanyetikte sayısal yöntemler, Radar görüntüleme	huseyin.ozmen@dicle.edu.tr	3523
Devreler ve Sistemler	Arş. Gör. Fuat PEKER	Kontrol Sistemleri, Sistem Tanımlama	fuat.peker@dicle.edu.tr	3639
Elektronik	Arş. Gör. Mesut ŞEKER	Biyomedikal İşaret İşleme	mesut.seker@dicle.edu.tr	3637

İnşaat Mühendisliği Tanıtım



Bölümümüz İnşaat Mühendisliği adıyla 1993-1994 öğretim yılında Dicle Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi bünyesinde eğitim öğretime başlamış ve 1996-1997 eğitim öğretim yılından itibaren mezun vermeye başlamıştır. 5 Profesör, 7 Doçent, 4 Yardımcı Doçent, 3 Öğretim Görevlisi, 6 Araştırma Görevlisi ve 1 uzman olmak üzere toplamda 26 kişilik akademik kadrosuyla ve 423'ü örgün öğretim 172'si de ikinci öğretim olmak üzere toplamda 595 lisans öğrencisiyle eğitim öğretime devam etmektedir. Ayrıca yüksek lisans programına devam eden 90 öğrenci ve doktora programına devam eden 21 öğrenci ile lisansüstü eğitim de devam etmektedir.

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Yapı	Prof. Dr. M.Sedat HAYALİOĞLU	Çelik Yapılar, Optimum Tasarım	hsedat@dicle.edu.tr	3533
Yapı	Prof. Dr. S.Özgür DEĞERTEKİN	Çelik Yapılar	sozgur@dicle.edu.tr	3534
Hidrolik	Prof. Dr. Tamer BAĞATUR	Hidroloji, Su Kaynakları,	tbagatur@dicle.edu.tr	3536
Geoteknik	Prof. Dr. Taha TAŞKIRAN	Sonlu Eleman Modelleme, Doymamış Zemin	taha@dicle.edu.tr	3537
Hidrolik	Prof. Dr. Zeynel Fuat TOPRAK	Hidroloji, Su Kaynakları, Bulanık Mantık, İstatistik	toprakzf@dicle.edu.tr	3538
Yapı	Doç. Dr. Halil GÖRGÜN	Betonarme, Prefabriye yapılar,	hgorgun@dicle.edu.tr	3542
Hidrolik	Doç. Dr. Nizamettin HAMİDİ	Su Kaynaklarının Geliştirilmesi, Su Mühendisliğinde Modelleme, Taşkın ve Kuraklık Analizi, Su Kirliliği ve Kontrolü	nhamidi@dicle.edu.tr	3545

İnşaat Mühendisliği Tanıtım

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Hidrolik	Doç. Dr. Fevzi ÖNEN	Su Kaynakları, Su Temini	fonen@dicle.edu.tr	3541
Geoteknik	Doç. Dr. M. Salih KESKİN	Temel Mühendisliği, Zemin İyileştirme, Nümerik Analiz	mskeskin@dicle.edu.tr	3546
Yapı	Doç. Dr. A. Halim KARAŞIN	Plak Teorisi, Yapı Mekaniği, Tarihi Yapılar	karasin@dicle.edu.tr	3539
Yapı	Doç. Dr. İdris BEDİRHANOĞLU	Beton, Deprem, SRP Güçlendirilme, Deneysel Analiz	ibedirhanoglu@dicle.edu.tr	3543
Hidrolik	Doç. Dr. Necati KAYAALP	Su ve atıksu arıtma, Membran prosesler	necati.kayaalp@dicle.edu.tr	3549
Yapı	Yrd. Doç. Dr. Gültekin AKTAŞ	Yapı Mekaniği, Yapı Dinamiği	gaktas@dicle.edu.tr	3540
Yapı	Yrd. Doç. Dr. Mehmet Emin ÖNCÜ	Betonarme Yapılar, Yapıların Deprem Performansı, Yapı Hasarları, Güçlendirme	oncume@dicle.edu.tr	3544
Hidrolik	Yrd. Doç. Dr. Recep ÇELİK	GIS, Su Kaynakları, Hidroloji, Yer altı suları	recep.celik@dicle.edu.tr	3547
Geoteknik	Yrd. Doç. Dr. M. Hayrullah AKYILDIZ	Zemin İyileştirme, Zemin Etütleri, Geoteknik Deprem Mühendisliği	hayrullah.akyildiz@dicle.edu.tr	3548
Yapı	Arş. Gör. Dr. Senem YILMAZ ÇETİN	Kırılma Mekaniği	senyilmaz@dicle.edu.tr	3554
Yapı	Öğr. Gör. Şeyhmus GÜRBÜZ	Yapı	sgurbuz@dicle.edu.tr	3552
Yapı	Öğr. Gör. Ali EM	Yapı	aliem@dicle.edu.tr	3550
Yapı	Öğr. Gör. Gülay YALÇIN BAYAR	Yapı	gybayar@dicle.edu.tr	3551
Geoteknik	Arş. Gör. Ayşenur ASLAN FİDAN	Geoteknik	aysenur.aslan@dicle.edu.tr	3559

İnşaat Mühendisliği Tanıtım

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Yapı	Arş. Gör. İ. Baran KARAŞİN	Yapı	baran.karasin@dicle.edu.tr	3560
Hidrolik	Arş. Gör. Fırat GÜMGÜM	Hidrolik	firatgumgum@dicle.edu.tr	3555
Hidrolik	Arş. Gör. Gökmen ÖZTÜRKMEN	Su ve atıksu arıtma, Membran prosesler	gozturkmen@dicle.edu.tr	3553
Yapı	Arş. Gör. İ. Behram UĞUR	Yapı	behramugur@dicle.edu.tr	3560
Hidrolik	Uzman Şeyhmus TÜMÜR	Hidrolik	stumur@dicle.edu.tr	3556



Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Maden Mühendisliği Bölümü, 1992-1993 eğitim öğretim yılında öğrenci olarak eğitime başlamıştır. 1996-1997 eğitim öğretim yılında ilk mezunlarını veren bölümün 2017-2018 eğitim öğretim yılındaki kayıtlı öğrenci sayısı 130'dur. Maden Mühendisliği Bölümü, bünyesindeki 2 Profesör, 5 Doçent, 2 Yardımcı Doçent, 3 Araştırma Görevlisi ve 1 Uzman olmak üzere toplam 13 akademik personel ile öğretim faaliyetini sürdürmektedir.

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Maden İşletme	Prof. Dr. Mustafa AYHAN	Kazı Mekaniği, Tünelcilik, Mermer Kesme ve Üretim Yöntemleri, Açık İşletme, Delme ve Patlatma, Tahkimat	mayhan@dicle.edu.tr	3568
Cevher Hazırlama	Prof. Dr. Fatma Deniz ÖZTÜRK	Flotasyon, Kömür Hazırlama, Endüstriyel Hammaddelerin Zenginleştirilmesi, Metalik Cevherlerin Zenginleştirilmesi	deniz.ozturk@dicle.edu.tr	3570

Maden Mühendisliği Tanıtım

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Maden İşletme	Doç. Dr. Özgür AKKOYUN	Patlatma, Yazılım Uygulamaları	oakkoyun@gmail.com	3578
Maden İşletme	Doç. Dr. Askeri KARAKUŞ	Kaya Mekaniği, Mermer Teknolojisi, Şev Stabilitesi, Yeraltı Madenciligi	askerik@dicle.edu.tr	3572
Genel Jeoloji	Doç. Dr. Orhan KAVAK	Genel Jeoloji, Petrol Jeolojisi, Organik Jeokimya, Enerji Hammaddeleri, Jeoarkeoloji	orkavak@dicle.edu.tr	3577
Cevher Hazırlama	Doç. Dr. Abdurrahman SAYDUT	Analitik Kimya, Kömür Hazırlama ve Zenginleştirme, Asfaltitler, Biyodizel	saydut@dicle.edu.tr	3571
Cevher Hazırlama	Doç. Dr. Halime A. TEMEL	Cevher Hazırlama, Kömür Hazırlama ve Teknolojisi, Flotasyon, Enerji Hammaddeleri Teknolojisi	habakay@dicle.edu.tr	3573
Maden İşletme	Yrd. Doç. Dr. Erhan ÇETİN	Maden Yataklarının Değerlendirilmesi, Maden Ekonomisi	erhan@dicle.edu.tr	3575
Genel Jeoloji	Yrd. Doç. Dr. M. Şefik İMAMOĞLU	Yapısal Jeoloji, Tektonik, Maden Yatakları, Mineraloji Petrografi, Depremsellik ve Neotektonik	imamoglu@dicle.edu.tr	3576
Maden İşletme	Arş. Gör. Dr. Sümeyra C. ÇIRA	Doğal Taşlar ve Mermer Teknolojisi, Doğal Taş Madenciligi, Doğal Taş Yüzey Kalite Optimizasyonu	sumeyra@dicle.edu.tr	3579
Genel Jeoloji	Arş. Gör. Dr. Felat DURSUN	Jeoteknik, Doğal Taşların Mühendislik Özellikleri, Şev Stabilitesi, Tarihi Yapı Malzemeleri, Yapı Malzemesinin Seçimi	felat.dursun@dicle.edu.tr	3574
Maden İşletme	Arş. Gör. Deniz AYDIN	Tünelcilik, Kazı Mekaniği	deniz.aydin@dicle.edu.tr	3580
Cevher Hazırlama	Uzman Mehmet E. AYDIN	Cevher Hazırlama	ayemin@dicle.edu.tr	3581



Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü 1993-1994 öğretim yılından itibaren lisans düzeyinde öğrenci almaya başlamıştır. 2011-2012 Eğitim-Öğretim yılından itibaren yüksek lisans programına öğrenci alımı başlamıştır. Bölümümüzde, İmalat ve Konstrüksiyon, Termodinamik, Enerji, Mekanik ile Makine Dinamiği ve Teorisi olmak üzere 5 alt ana bilim dalı mevcuttur. Bölümümüzde Talaşlı İmalat, Kaynak, Malzeme-Mekanik, İçten Yanmalı Motorlar ve Soğutma Tekniği Laboratuvarları bulunmaktadır. Fakültemiz bünyesinde bölümümüze ait donanımlı sınıflarımızda eğitim verilmektedir. Ülke gelişimine katkı sağlayacak yüksek donanıma sahip makine mühendisleri yetiştirmeyi hedef alan akademik çalışmalarımız artarak devam etmektedir.

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Konstrüksiyon ve İmalat	Doç. Dr. Erol KILIÇKAP	Konstrüksiyon ve İmalat	erolk@dicle.edu.tr	3596
Termodinamik	Doç. Dr. Vedat ORUÇ	Akışkanlar mekaniği	voruc@dicle.edu.tr	3601
Mekanik	Doç. Dr. Kadir TURAN	Kompozit Malzemeler, Katı cisimler mekaniği, Sonlu elemanlar metodu	kturan@dicle.edu.tr	3603
Konstrüksiyon ve İmalat	Doç. Dr. Ahmet YARDIMEDEN	Konstrüksiyon ve İmalat	ayardim@dicle.edu.tr	3595
Enerji	Yrd. Doç. Dr. Orhan ARPA	Enerji, Motorlar, Isı transferi	orhana@dicle.edu.tr	3597
Konstrüksiyon ve İmalat	Yrd. Doç. Dr. Sedat BİNGÖL	İmalat	sbingol@dicle.edu.tr	3598
Enerji	Yrd. Doç. Dr. Ömer Faruk CAN	Enerji, Hesaplamalı akışkanlar dinamiği, Isı transferi	faruk.can@dicle.edu.tr	3606

Makine Mühendisliği Tanıtım

Ana Bilim Dalı	İsim Soyisim	Uzmanlık Alanı	e-posta	Oda Tel No
Enerji	Yrd. Doç. Dr. Atilla G. DEVECİOĞLU	Enerji, Mekanik Tesisat, Soğutma sistemleri	atillad@dicle.edu.tr	3604
Konstrüksiyon ve İmalat	Yrd. Doç. Dr. Haluk KEJANLI	Konstrüksiyon ve İmalat	kejanlih@dicle.edu.tr	3602
Mekanik	Yrd. Doç. Dr. Gurbet ÖRÇEN	Kompozit Malzemeler, Katı cisimler mekaniği, Sonlu elemanlar metodu	gurbetorcen@dicle.edu.tr	3605
Konstrüksiyon ve İmalat	Öğr. Gör. Dr. Şükrü ÇETİNKAYA	İmalat, Tamirat, Konstrüksiyon	scetinkaya@dicle.edu.tr	3608
Konstrüksiyon ve İmalat	Öğr. Gör. M. Selçuk KESKİN	İmalat, Bilgisayar destekli tasarım, Malzeme	msel- cuk.keskin@dicle.edu.tr	3607
Termodinamik	Arş. Gör. Dr. Nesrin BEYAZIT	Güneş enerjisi, İklimlendirme, Isıtma-soğutma	nilgin@dicle.edu.tr	3589
Makine Teorisi ve Dinamiği	Ar. Gör. Dr. Mesut HÜSEYİNOĞLU	Yapısal dinamik, Otomatik kontrol, Robotik sistemler, Mekanik titreşimler	mesuth@dicle.edu.tr	3599
Makine Teorisi ve Dinamiği	Arş. Gör. Emre ARI	Makine teorisi ve dinamiği	emreari@dicle.edu.tr	3611
Enerji	Arş. Gör. Hakan SUBAŞI	Isıtma-havalandırma, Güneş enerjisi	haksu@dicle.edu.tr	3609
Makine Teorisi ve Dinamiği	Okt. Kasım ŞİMŞEK	Kalite Kontrol, Karar verme, Optimizasyon	ksimsek@dicle.edu.tr	3610

Senato ve Yönetim Kurulu Toplantısı



Üniversitemiz Senato ve Yönetim Kurulu Toplantıları, Dicle Üniversitesi tarihinde ilk defa Mühendislik Fakültesi'nde yapılmıştır. Toplantılar, 8 Şubat 2018 tarihinde Mühendislik Fakültesi Konferans salonunda düzenlenmiştir. Toplantılarda başta üniversitemizin öğretim kalitesinin artırılmasına yönelik görüşlerin yanı sıra, güncel konular da ele alınmış ve benzer toplantıların üniversitemizin diğer fakültelerinde de düzenlenmesine yönelik kararlar alınmıştır.



9. Ulusal Hidroloji Kongresi



UHK 2017’NİN ARDINDAN

SAYIN MESLEKTAŞLARIM

HİDROLOJİYE GÖNÜL VERMİŞ BİLİM İNSANLARI

Ulusal Hidroloji Kongreleri’nin ilki 1979’da, ikincisi ise 1998 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi tarafından düzenlenmiştir. Dokuz Eylül Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü ile aynı üniversitenin Su Kaynakları Araştırma ve Uygulama Merkezi tarafından 2001 yılında düzenlenen üçüncü kongrenin ardından, dördüncüsü 2004 yılında yine İTÜ İnşaat Fakültesi üstlenmiştir. Beşincisi 2007 yılında ODTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümü, altıncısı 2010 yılında Denizli’de Pamukkale Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü, yedincisi 2013 yılında Isparta’da Süleyman Demirel Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü ve sekizincisi 2015 yılında Şanlıurfa Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü tarafından düzenlenmiştir. Ulusal Hidroloji Kongresinin, Kurucu başkanı Prof. Dr. Mehmetcik Bayazıt ve fikir babası Prof. Dr. Zekai Şen başta olmak üzere önceki Ulusal Hidroloji Kongrelerini düzenleyen üniversitelere ve düzenleme ve yürütme kurullarına, bilim kurullarına, sekreteralarına minnettar olduğumuzu ve UHK 2019’un daha başarılı geçeceğine olan inancımızı ifade etmek istiyorum.

9. Ulusal Hidroloji Kongresi 4 – 6 Ekim 2017 tarihleri arasında Diyarbakır Dicle Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi’nde Gerçekleştirilmiştir.

4 Ekim Çarşamba günü açılış konuşmaları ile başlayan kongre, 6 Ekim Cuma günü Diyarbakır – Silvan – Malabadi Köprüsü – Hasankeyf güzergâhı ile yapılan teknik gezi ile sona ermiş ve ulusal ve yerel basınımızda geniş yer bulmuştur.

Açılış programı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Cumali Kınacı, Dicle Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Talip Gül ve Rektör Yardımcılarımız Prof. Dr. Eyyüp Tanrıverdi ve Prof. Dr. Tahsin Kılıçoğlu, DSİ Bölge Müdürümüz Murat Dağdeviren, TRT Diyarbakır Müdürümüz Hamit Yaz, Karayolları Bölge Müdürümüz Şefik Solmaz, Karacadağ Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Dr. Hasan Maral ve diğer Bölge ve il Müdürlerimiz, Su Vakfı Başkanı Prof. Dr. Zekai Şen, Türkiye Hidroloji Komisyonu üniversiteler temsilcisi Prof. Dr. Hafzullah Aksoy, Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Abdullah Toprak, Ziraat Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Öner Çetin ve diğer fakülte ve bölüm yöneticilerimiz ile öğrencilerimizin ve ulusal ve yerel basınımızın katılımı ile gerçekleşmiştir.

9. Ulusal Hidroloji Kongresi



DSİ Genel Müdürümüz Sayın Murat Acu ve Su Yönetimi Genel Müdürümüz Sayın Dr. Bülent Selek, DSİ Genel Müdürlüğü Etüt, Planlama ve Tahsisler Daire Başkanı Nazmi Kağrıoğlu Beyefendiler haklı mazeretlerini şahsıma ileterek aramızda bulunamadılar.

Açılış programımıza teşekkürleri ile bizi onurlandıran, bizi heyecanlandıran, böylece bizleri iyi işler yapmaya teşvik eden ve katılamadıkları için şahsıma üzüntüleri ifade eden saygıdeğer protokol üyelerine içtenlikle teşekkür etmek istiyorum.

9. Ulusal Hidroloji Kongresi'nde suya dair tüm sorunlar ve bu sorunların çözümleri tartışılmıştır. Bu tartışmayı en iyi şekilde yapabilmek için kongre'ye gönderilen 100'ün üzerinde akademik bildirinin tamamı, "Hidrolik ve Su Kaynakları" programı olan tüm üniversitelerimizden seçilmiş akademisyenlerden oluşan 80 kişilik bir bilim kurulu tarafından değerlendirilmiştir. Her bir bildiri en az iki hakem tarafından değerlendirilmiş ve iki farklı hakem görüşünün söz konusu olduğu durumda üçüncü bir hakeme daha gönderilmiştir. Programın yüklü olması nedeniyle gönderilen bildirilerin içerisinde 68 tanesi sözlü, 6 tanesi poster olarak kongrede sunulması uygun görülmüştür. Farklı üniversitelerimizden su bilimi (hidroloji) alanında çok iyi bilinen 8 akademisyenimiz de davetli konuşmacı olarak çağırılmıştır. Buna göre kongre iki gün süreyle eş zamanlı olarak D ve E salonlarında toplam 14 ayrı oturumda gerçekleştirilmiştir. Kısaca UHK 2017, ulusal basınımızın tabiri ile Türkiye'nin Su Bilimcilerini Diyarbakır'da buluşturmuştur.

UHK 2017'nin Diyarbakır'da gerçekleştirileceğini duydukları andan itibaren tıpkı bizler gibi heyecanlanan ve maddi ve manevi hiçbir desteğini esirgemeyen DSİ 10. Bölge Müdürümüz Murat Dağdeviren Beyefendi'ye ve kongremize çok önemli maddi destek sağlayan Sayın GAP Bölge Kalkınma İdaresi Başkanı Sadrettin Karahocagil ve Karacadağ Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Dr. Hasan Maral Beyefendiye ayrıca teşekkür etmek istiyorum.

Kongreye, davetli konuşmacılarımız Prof. Dr. Cumali Kınacı, Prof. Dr. Zekai Şen, Prof. Dr. Tefaruk Haktanır, Prof. Dr. Hafzullah Aksoy, Prof. Dr. Emine Beyhan Yeğen, Prof. Dr. Birhat Önüz, Prof. Dr. Alper Baba ve Prof. Dr. Gökmen Tayfur eksiksiz katılmıştır. Kendilerine teşekkür ederim.

9. Ulusal Hidroloji Kongresi



UHK 2017'ye ev sahipliği yapan Sayın rektörümüz Prof. Dr. Talip Gül başta olmak üzere, Sayın Rektör Yardımcılarımız Prof. Dr. Eyyüp Tanrıverdi ve Prof Dr. Tahsin Kılıçoğlu, Sayın Dekanımız Prof. Dr. Abdullah Toprak, desteklerinden ötürü DÜBAP Koordinatörü Prof. Dr. Fırat Aydın, kongre boyunca inanılmaz derecede emek sarf eden Kongre ve Kültür Merkezi Müdürü Yrd. Doç. Dr. Mustafa Remzi Yardımcı ve Müdür Yardımcısı Mustafa Nihat Burakçı ve teknik ekiplerine ayrıca teşekkür etmek istiyorum.

Ayrıca, canla başla bu güne kadar çalışan ve UHK 2017'nin gerçekleştirilmesinde çok ama çok büyük emekleri olan kongre akademik sekretarya üyeleri, Doç. Dr. Fevzi Önen, Doç. Dr. Nizamettin Hamidi, Yrd. Doç. Dr. Necati Kayalp, Yrd. Doç. Dr. Recep Çelik, Öğr. Gör. Ali Em, Doktora öğrencileri Gökmen Öztürkmen ve Fırat Gümgüm ve bu süre içinde her ihtiyaç hissettiğimde ilk başvurduğum Doktora öğrencim Zeynep Aykaç ve Yüksek Lisans öğrencim Derya Karakaya'ya, gönüllü olarak teknik destek grubunda yer alan ve kongre süresince büyük emekleri geçen lisans öğrencilerimiz Bilal Tunç, Büket Berfin Aslan, Ahmet Tektaş, Rozerin Özkul ve Gülseren Aksu'ya ve organizasyon Şirketi KD Turizm adına Damla Özmen ve ekibine teşekkürlerimi sunmak istiyorum.

Kanaatim odur ki, güven verildikçe ağırlı artan bir yük ve aynı zamanda dağıttıkça artan bir hazinedir. UHK 2017 ekibi olarak iki yıl süre ile ülkemizin dört bir yanından paha biçilmez mücevherleri Diyarbakır'a, Dicle Üniversitesi'ne taşındık ve üç gün süre ile her bir mücevheri katılımcılarımızdan oluşan bu hazineyi kongre merkezimizde gururla sergiledik.

Saygılarımla Arz ederim

UHK 2017 Ekibi Adına
Düzenleme ve Yürütme Kurulu Başkanı

Prof. Dr. Z. Fuat TOPRAK



Mühendislik fakültesi dekanı Prof. Dr. Abdullah Toprak tarafından Mühendisliğin yan uygulamaları konusunda 17 Ekim 2017 tarihinde Dicle Üniversitesi kültür kongre merkezinde konferans verildi. Konferansta, Proje Yönetimi (Project Management), Tedarik Zinciri Yönetimi (SupplyChain Management), Dış Kaynaklandırma Yönetimi (Outsourcing Management), İç Kaynaklandırma Yönetimi (Insourcing Management), Sözleşme Yönetimi (Contracting Management), Süreç Yönetimi (Process Management), Kalite Yönetimi (Quality Management), Tersine Mühendislik Yönetimi (RE - Reverse-Engineering Management) konularında bilgiler verildi.



‘Sürdürülebilirlik ve İnsan Kaynakları’ Konferansı



Dicle Üniversitesi Mühendisliğe Hazırlık Kulübü ‘Sürdürülebilirlik ve İnsan Kaynakları’ konferansı 8.12.2017 tarihinde düzenledi. Dicle Üniversitesi Kültür ve Kongre Merkezinde gerçekleşen konferansa akademisyenler, Gaziantep, Elazığ, İskenderun, Malatya, Şırnak’tan çok sayıda davetli ve öğrenci katıldı.

Konferansa konuşmacı olarak katılan Dimer Grubu İnsan Kaynakları Uzmanı Halil YORULMAZ “Geleceği İnşa Etmek İçin Önce İnsan Kaynakları” sunumunu yaptı. Yorulmaz, geleceği hayal edeceğiniz hayal etmediğiniz hiç bir şey gerçek olmaz. Hayal ettikçe başaracaksınız. İnsan yönetimi dendiğine ilk olarak iletişim, motivasyon ve kariyer gelişim akla gelir dedi.



‘Sürdürülebilirlik ve İnsan Kaynakları’ Konferansı



TURKECO Kurucu Yönetim Başkanı Dr. Duygu ERTEN “Sürdürülebilirlik Yeşil Binalar ve Şehir” sunumu yaptı. Erten : ‘Sürdürülebilirlik aslında bir yaşam ve iş yapış felsefesidir. Çevre ve insanın unutulmuş olan bağınyı yeniden bir araya getirmek, sürekli üretmek yerine herkes için refah yaratmak, tüketip atmak yerine gereken kadar tüketip yeniden değerlendirmek, doğadan aldığımız kaynakları, suyu, havayı ekolojik dengeye zarar vermeden yaşam döngüsünde tutmak etrafında bir felsefe bu. Geldiğimiz noktada elimizdeki veriler bize şunu gösteriyor: Çok daha fazla tüketiyoruz.’ dedi.

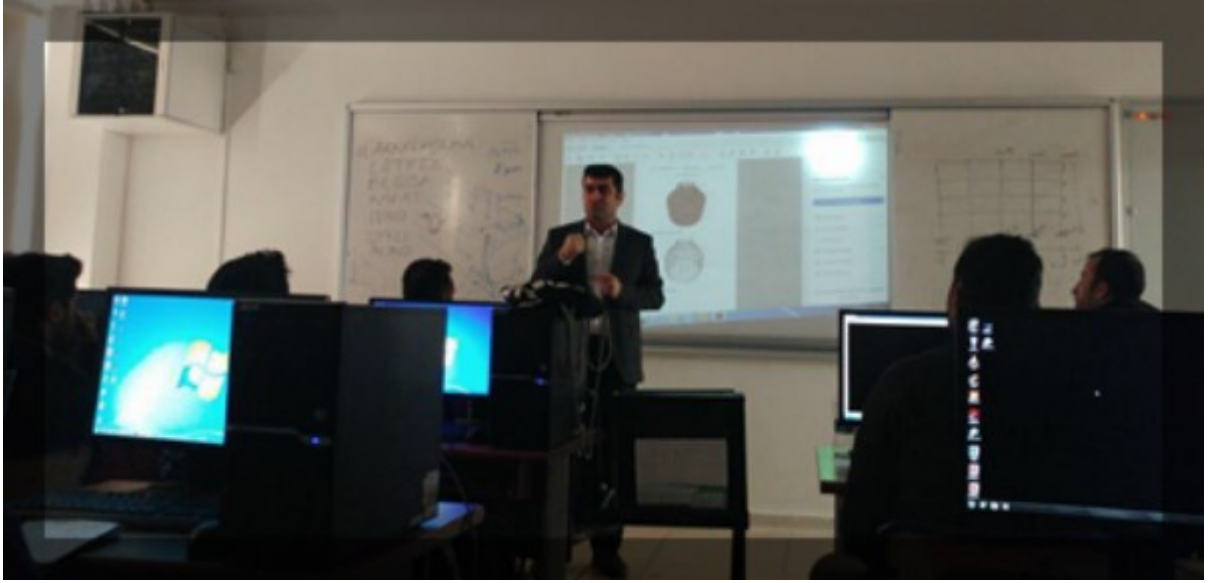
Murat YEŞİLDERE, Egon Zehnder Türkiye Yöneticisi Ortağı, “Geleceği İnşa Etmek İçin Önce İnsan Kaynakları” sunumunu gerçekleştirerek öğrencilerle bilgilerini paylaştı. Konferans sonunda konuşmacılara plaket takdim edildi.



Yeşil Binalar ve Sismik Güçlendirme Semineri



İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. İdris Bedirhanoglu, Dr. Duygu ERTEN ile birlikte İMO Diyarbakır Şubesinde Sürdürülebilir Yeşil Binalar ve Sismik Güçlendirme konulu bir seminer düzenlemiştir.



Şırnak Üniversitesinde Seminer

YAPILARIN SONLU ELEMEN ANALİZİ VE İLERİ TEKNOLOJİ MALZEMELER İLE GÜÇLENDİRİLMESİ

Doç. Dr. İdris BEDİRHANOĞLU
1976 yılında (1976) civ. inş. müh. Fak. İnşaat Müh. Bölümü'nde mezun olmuştur. 2002 yılında T.C. Şırnak Üniversitesi'nde Öğretim Üyesi olarak görev yapmaktadır. 2007-2008 yılları arasında T.C. Şırnak Üniversitesi'nde öğretim üyesi olarak çalışmıştır. İdris Bedirhanoglu, Şırnak Üniversitesi'nde İnşaat Mühendisliği Bölümü'nde Doçent Profesör olarak görev yapmaktadır. İdris Bedirhanoglu, Şırnak Üniversitesi'nde İnşaat Mühendisliği Bölümü'nde Doçent Profesör olarak görev yapmaktadır. İdris Bedirhanoglu, Şırnak Üniversitesi'nde İnşaat Mühendisliği Bölümü'nde Doçent Profesör olarak görev yapmaktadır.

Yrd. Doç. Dr. Cüneyt MOLLAMAHMUTOĞLU
Dr. Cüneyt Mollamahmutoglu, 1972 yılında Şırnak Üniversitesi'nde (1972) İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden mezun olmuştur. 2003 yılında T.C. Şırnak Üniversitesi'nde Öğretim Üyesi olarak çalışmıştır. 2007-2008 yılları arasında T.C. Şırnak Üniversitesi'nde öğretim üyesi olarak çalışmıştır. Cüneyt Mollamahmutoglu, Şırnak Üniversitesi'nde İnşaat Mühendisliği Bölümü'nde Doçent Profesör olarak görev yapmaktadır. Cüneyt Mollamahmutoglu, Şırnak Üniversitesi'nde İnşaat Mühendisliği Bölümü'nde Doçent Profesör olarak görev yapmaktadır.

28ARALIK Saat:13:30
ŞIRNAK ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK

İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. İdris Bedirhanoglu Yapıların Sonlu Elemanlar Analiz ve İleri teknoloji Malzemeler ile Güçlendirilmesi konulu bir seminer düzenlemiştir. Öğrencilerin yoğun katılımı ile gerçekleşen seminer başarı ile tamamlanmıştır.



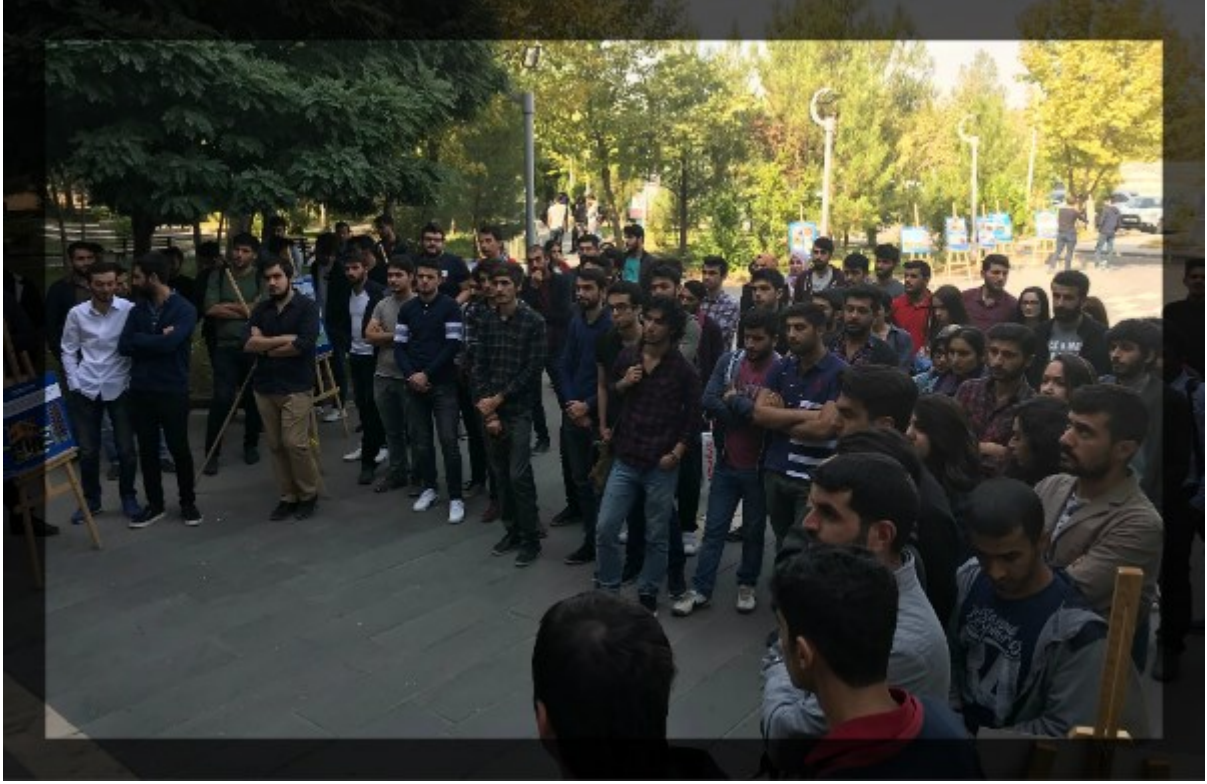
Temel Eğitim, Risk Yönetimi, Proses Eğitimi, İç Tetkik Eğitimleri



Dicle Üniversitesi “TS EN ISO 9001-2015” Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Kalite Geliştirme Koordinatörlüğü’nün hazırladığı proje çerçevesinde, Karacadağ Kalkınma Ajansı’nın işbirliği ile Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Uzmanı ve Kalite Yönetim Sistemi Eğitmeni Baş tetkikçi Kadir Yaşar EFENDİOĞLU tarafından Üniversitemizin Kalite Komisyonu üyeleri ile birim yöneticilerine 05-08.12.2017 tarihleri arasında “Temel Eğitim”, “Proses Eğitimi”, “Risk Yönetimi”, ve “İç Tetkik” eğitimleri üniversite yönetiminin desteğiyle verildi.



Van Depremi Anısına Sergi



Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi ve İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Diyarbakır Şubesi'nin işbirliği ile 26.10.2017 tarihinde Mühendislik Fakültesi girişinde "Van Depreminin 6. Yıl anısına Depreme Duyarlılık" konulu bir sergi açıldı. Mühendislik Fakültesi'ndeki sergi açılışına Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Abdullah TOPRAK, İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Z. Fuat TOPRAK, İMO Diyarbakır Şube Başkanı İnş. Müh. Rojda VARHAN, İMO Diyarbakır Şubesi Mesleki Denetim Görevlisi İnş. Müh. Zeki ŞİMŞEK, Mühendislik Fakültesi öğretim üyeleri ve öğrenciler katıldı. Açılışın ardından öğretim üyeleri, ilimiz sivil toplum kuruluşlarından olan mühendisler odası temsilcileri ve öğrencilerinin katılımı ile birlikte, geçmişte ülkemizde meydana gelen depremlerle ilgili dikkati çeken yapısal ve imalat hatalarının görsel olarak vurgulandığı fotoğraf sergisi gezildi.



Silvan Devlet Hastanesi İnşaatı Teknik Gezisi



Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü 3. ve 4. sınıf öğrencilerine yönelik, Silvan ilçesinde yapımı devam eden 150 yatak kapasiteli Devlet Hastanesi İnşaatı şantiyesine 20.10.2017 tarihinde teknik gezi düzenlendi. Teknik gezi, Üniversitemiz İnşaat Mühendisliği Bölümü 3. ve 4. Sınıf öğrencileri ile Bölüm Öğretim Üyeleri Doç. Dr. İdris BEDİRHANOĞLU ve Doç. Dr. Abdulhalim KARAŞİN ve Diyarbakır ili İMO Şubesi Mesleki Denetim üyesi İnşaat Mühendisi M. Zeki ŞİMŞEK'in katılımı ile sağlandı.



Silvan Devlet Hastanesi İnşaatı Teknik Gezisi



Teknik gezi öncesi Mühendis adaylarının eğitimi ve mesleki tecrübelerini geliştirmek amacıyla İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Diyarbakır Şubesi üyelerinden İnşaat Mühendisi Mehmet EKİNCİ tarafından, Üniversitemiz Mühendislik Fakültesi Konferans Salonu'nda deprem ve sismik izolatör sistemine ilişkin teknik bilgilendirme sunumu yapıldı. Sunum ardından Öğrenci ve Öğretim Üyeleri, Silvan ilçesinde yapımı devam eden 150 yatak kapasiteli Devlet hastanesi şantiyesini gezdi. Öğrenciler, bölgede ilk kez sismik izolatörünün kullanıldığı inşaatta incelemelerde bulundu.



Diyarbakır Merkez Camii İnşaatına Teknik Gezi



Üniversitemiz İnşaat Mühendisliği Kulübü (DÜİK) tarafından inşaat halinde olan ve yapımı devam eden bölgenin en büyük camii külliyesi olan Merkez Camisine 3.11.2017 tarihinde teknik gezdi düzenlendi. Mühendislik Fakültesi Öğretim Üyesi ve Rektör Danışmanı Yrd. Doç. Dr. Hayrullah AKYILDIZ ile kulüp danışmanları nezaretinde gerçekleşen gezide yaklaşık 150 öğrenci camii inşaatını yerinde inceleme fırsatı buldu.

Yrd. Doç. Dr. Hayrullah Akyıldız gezi ile ilgili yaptığı değerlendirmede, Osmanlı, Artuklu, Akkoyunlu ve modern mimarinin bir arada kullanıldığını, 20.000 kişiyi aynı anda ibadet için ağırlayacak olan camide kütüphane, yas evi, morg, cenaze yıkama yerleri ve konferans salonunun mevcut olduğunu söyledi.

“Öğrencilerimizi daha inşaat halindeyken buraya getirip yerinde uygulamalı eğitim yaptırıyoruz. Mühendis ve mimar olacak öğrencilerimiz yerinde demir bağlantılarını, kolon-kiriş bağlantılarını, beton dökümünü, perde, kolon ve duvar yapımlarını görüp tecrübe kazanıyorlar” diyen Akyıldız, teknik gezi için inşaatın kapılarını kendilerine açan Merkez Camii Derneği ve şantiye şefi Cengiz YAŞAR’a teşekkür etti. Akyıldız, ilerleyen günlerde aynı öğrenci grubu ile yeni yapılan ve yapımı devam eden Diyarbakır Stadyumu’na, ay sonunda ise İstanbul’da inşaatı devam eden 3. Havalimanı’na teknik gezi düzenleyeceklerini ifade etti.



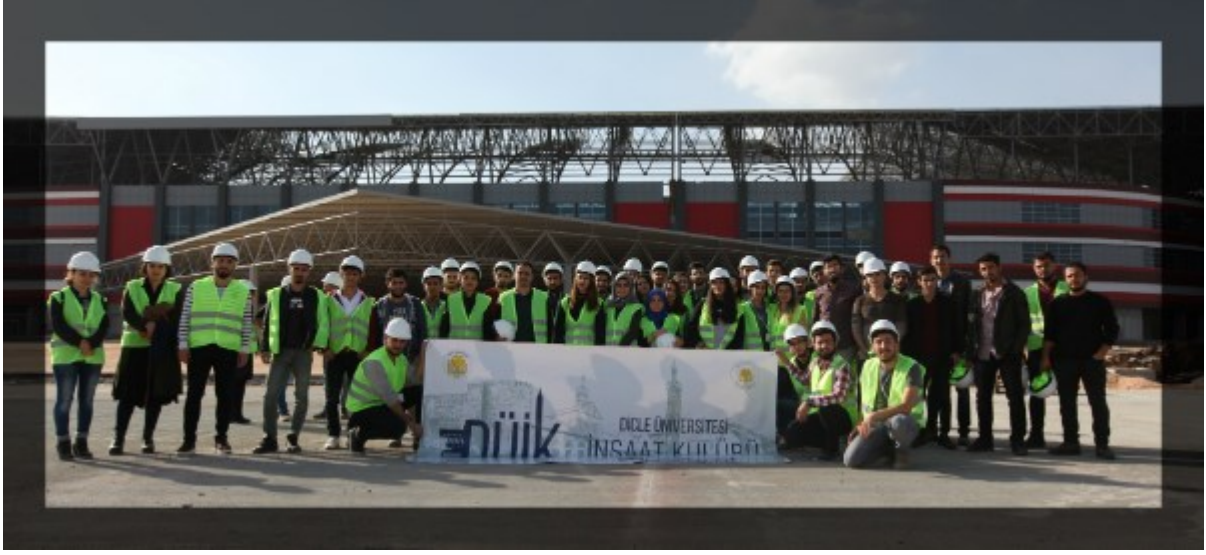
Diyarbakır Stadyum İnşaatı Teknik Gezisi



Üniversitemiz Mühendislik Fakültesi İnşaat Bölümü öğrencileri tarafından yapılan teknik gezilere bir yenisi daha eklendi. Diyarbakır'da yapımı devam eden 33700 kapasiteli stadyum inşaatına yapılan geze öğrenciler, son aşamadaki inşaatın teknik ve alt yapı çalışmalarını yerinde inceledi.



Diyarbakır Stadyum İnşaatı Teknik Gezisi



Mühendislik Fakültesi öğretim üyesi ve Rektör Danışmanı Yrd. Doç. Dr. Hayrullah AKYILDIZ, teknik gezilerin önemine dikkat çekerek, öğrencilerin yerinde dokunarak ve görerek inşaatı öğrenmelerini sağladıklarını belirtti. TOKİ ve şantiye şefine Diyarbakır'a yakışır bir stadyum kazandıracakları için de teşekkür etti. Şantiye şefi tarafından gezi sürecince projeye yönelik teknik bilgilerin aktarıldığı stat gezisinde, öğrenciler bu tür gezilerin kendileri için çok verimli olduğunu söyledi.



İstanbul 3. Havalimanı İnşaatı Teknik Gezisi



Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği bölümü öğrencileri İstanbul'da yapımı devam eden 3. Havalimanı İnşaatı'nı gezdi. Rektör Danışmanı ve İnşaat Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Yrd. Doç. Dr. Hayrullah AKYILDIZ başkanlığında 20 öğrenci ile teknik gezi düzenlendi.



İstanbul 3. Havalimanı İnşaatı Teknik Gezisi



AKYILDIZ, “İnşaat Mühendisliği Bölümü öğrencilerinin inşaat alanını görerek, dokunarak ve hissederek yerinde ve uygulamalı ders almaları eğitimleri açısından büyük önem arz etmektedir. İnşaat aşamalarını öğrenmelerini sağladığımız bu gezide ayrıca İstanbul Gaziosmanpaşa’da yapımı devam eden 13 adet kentsel dönüşüm projesinin şantiyelerine gidilmiştir. Bu teknik gezilerin asıl amacı öğrencilerin hele de İnşaat Mühendisliği gibi uygulamalı bir mesleğin sadece dört duvar arasında ders anlatarak değil şantiyelerde yerinde uygulamalı olarak öğretilmesidir. Rektörlüğümüze ve Dekanlığımıza bu konuda da desteklerinden dolayı teşekkür ederiz” dedi.



Turkcell'e Teknik Gezi



Uluslararası bir kulüp olan IEEE (International Electrical Electronics Engineering)'nin Dicle Üniversitesi öğrenci kolu, 5 Aralık Dünya Mühendisler Günü'nü ve İnovasyon Haftası'nı Turkcell'e teknik gezi düzenleyerek geçirdi. Uluslararası bir kulüp olarak tanınan IEEE, Dicle Üniversitesi Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü öğrencilerini geleceğe en iyi şekilde hazırlayabilmek adına uluslararası üyelerle çeşitli söyleşiler de gerçekleştirdi.

Yapılan bu teknik gezide telekomünikasyon, planlama, transmisyon, sabit tesis ve network ile ilgili sunumlar yapıldı. Baz istasyonu gözlem odası gezildi ve uluslararası niteliğini almasından ötürü Turkcell, bu kulüp aracılığı ile Dicle Üniversitesi öğrencileri ile workshoplar düzenlemek istediğini dile getirdi. Kariyer planlaması hakkında konuşuldu.



Mardin Mazıdağı Enerji ve Maden Tesisi Şantiyesi Teknik Gezisi



Dicle Üniversitesi İnşaat Kulübü (DÜİK) öğrencileri ile 19.12.2017 tarihinde Mardin Mazıdağı Enerji ve Maden Tesisi Şantiyesi'ne teknik gezi düzenlendi. Gezide öğrenciler, enerji ve maden tesislerinin yanı sıra betonarme ve çelik konstrüksiyonları da gezerek makineler hakkında bilgi aldı. Geziden oldukça memnun olan öğrenciler şantiye şeflerine teşekkür etti.



Mermer Fabrikası Teknik Gezisi



Mühendislik Fakültesi öğrencileri mesleki gelişim ve eğitimleri kapsamında yaptıkları teknik gezilere bir yenisini daha ekledi. Maden Mühendisliği Bölümü'nde eğitim gören yaklaşık 25 öğrenci mermer fabrikasını gezdi. Doç. Dr. Askeri KARAKUŞ eşliğinde Maden Mühendisliği Bölümü öğrencileri, Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan DİMER Mermer İşleme Fabrikası'na teknik gezi düzenledi.

Mermer üretim aşamalarını gözlemlemek için, mermerin oluşumu ve özellikleri hakkında yetkililerden bilgi alındı. Ayrıca, ham mermer blok üretim teknikleri ve kullanılan ocak makineleri ile ekipmanlar konusunda yetkililer tarafından öğrencilere bilgiler verildi ve her bir işlem aşamasının teknik detayları yerinde gösterildi.



Teknik Lise Öğrencilerinin Fakülte Gezisi



Ergani Şehit Jandarma Pilot Yüzbaşı Lütfü Gün Endüstri ve Teknik Lisesi öğrencileri üniversitemizi gezdi. Kampüsü gezen ve üniversite atmosferini yerinde teneffüs eden öğrenciler, Dicle Üniversitesi'nde eğitim görmek istediklerini vurguladılar.

Eğitim sistemi ve kampüsün fiziki özellikleri hakkında, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi personeli M. Faysal ÖZDEMİR, öğrencileri bilgilendirdi. Dicle Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü'nü gezen öğrencilere Araştırma Görevlisi Ali Recai ÇELİK, bölümdeki dersleri uygulamalı olarak gösterildiği laboratuvarları tanıttı. Çelik, ayrıca Güneş Enerji Santrali'ni gezdirerek öğrencilere enerji sistemleri hakkında bilgiler verdi. Öğrenciler hatıra fotoğrafı çektirerek kampüsten ayrıldılar.



İlkokul Öğrencilerine Stem Sunumu



Fakültemiz öğretim üyelerinden Yrd. Doç. Dr. Atilla G. DEVECİOĞLU, 29.12.2017 tarihinde Bahçeşehir Diyarbakır Kampüsü'nde, ilkokul öğrencilerine yönelik STEM dersi kapsamında, "Basit makineler ve Hayatımızdaki Yeri" konulu bir sunum yapmıştır. Sunumda günlük hayatımızda çevremizde gördüğümüz ve kullandığımız bazı makinelerin çalışması ve enerji tasarrufu konusu işlenmiştir. 200 kadar öğrenci ve sınıf öğretmenlerinin katılımıyla gerçekleşen sunum, izleyiciler tarafından ilgiyle izlenmiştir. Sunum sonunda okul müdürü, hocamıza teşekkür ederek, ilerleyen zamanlarda böylesi toplantıların devam etmesi temennisinde bulunmuştur.



İlkokul Öğrencilerine Fakülte Gezisi



Bil Koleji 5. Sınıf öğrencileri 26.10.2017 tarihinde deprem laboratuvarlarımızı ziyaret etmişlerdir. Ziyarete gelen öğrencilerimize laboratuvar personellerimiz M. Salih ARICA ile Mustafa AYYÜREK ve laboratuvar sorumlusu Doç. Dr. İdris BEDİRHANOĞLU eşliğinde deprem sergisi ve laboratuvarlar gezdirilmiştir. Sergide bulunan resimler üzerinden öğrenciler deprem hakkında bilgilendirilmiştir. Daha sonra deprem laboratuvarı öğrencilere gezdirilerek Doç. Dr. İdris BEDİRHANOĞLU tarafından yapılmakta olan deneysel çalışmalar hakkında bilgi verilmiştir. Sonuç olarak öğrencilere deprem bilinci kazandırılmaya çalışılmıştır.



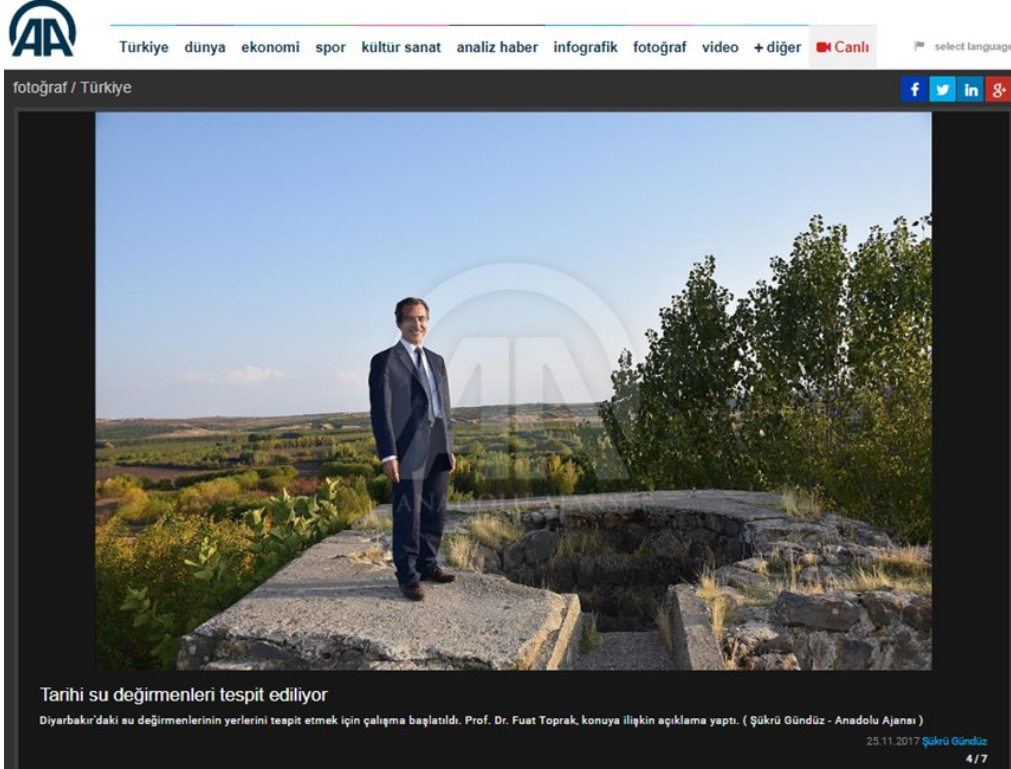


İlimiz Bağlar İlçe Kaymakamlığı'na bağlı Diyarbakır Bilim ve Sanat Merkezi Müdürlüğü'nün Üniversitemiz Mühendislik Fakültesi Maden Mühendisliği Bölümü'ne yaptıkları müracaat sonrasında, 15.01.2018 tarihinde Maden Mühendisliği Genel Jeoloji Anabilim Dalı Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. M. Şefik İMAMOĞLU tarafından "Doğada bulunan mineral ve kayaçların oluşum süreci ve bu süreç içerisinde Bölgemize özgü mineral ve kayaçlar" konulu bir seminer verilmiştir.

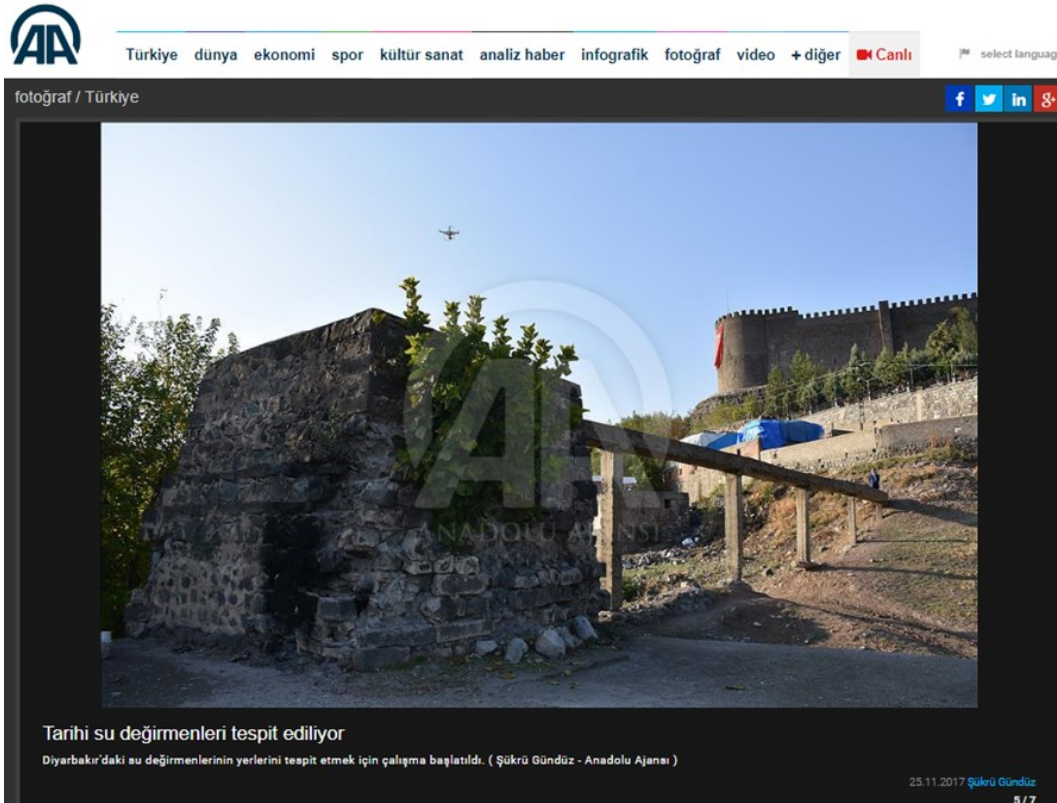
Seminerde genel hatlarıyla kayaç ve minerallerin oluşumu anlatılmış ve Bölgemizde Jeolojik dönemlerden Paleozoik (1. Zaman), Mesozoik (2. Zaman) ve Senozoik (3. Zaman) dönemlerinde meydana gelen kayaçlar ve o dönemdeki ortamlar kısa ve çocukların anlayabilecekleri bir seviyede anlatılmaya çalışılmıştır.



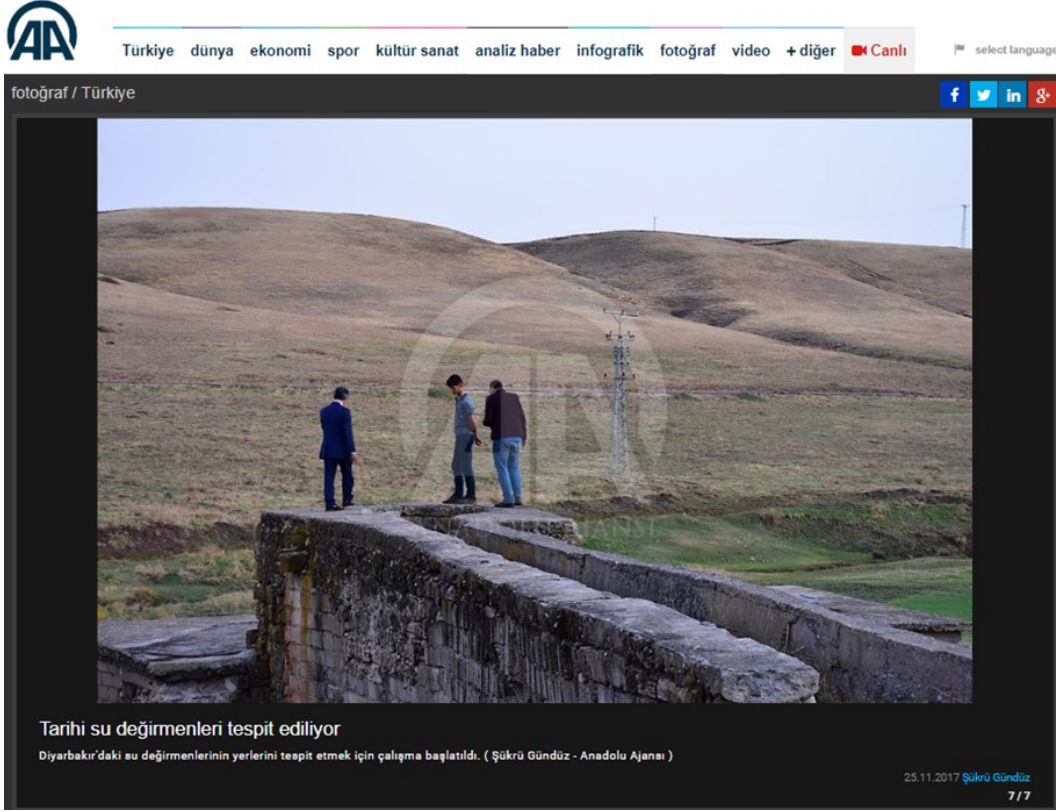
Diyarbakır Su Değirmenleri



Diyarbakır'daki su değirmenlerinin yerlerini tespit etmek için çalışma başlatıldı. Bir zamanlar her köyde bulunan ve su gücüyle çalışan değirmenler, teknolojik gelişmeyle yerini elektrikli değirmenlere bıraktı. Kaderine terk edilen su değirmenlerinin pek çoğu bakımsızlık dolayısıyla yıkıldı. Hasattan sonra taşınan buğdayın su gücü yardımıyla iki taş arasında sıkıştırılmasıyla una dönüştürülmesini sağlayan değirmenler bulundukları yerleşim yeri için büyük önem taşıyordu. Un üretiminde yeni teknolojiler kullanılmaya başlanması ve su kaynaklarının da azalmasıyla su ile çalışan değirmenler zaman içerisinde atıl hale geldi.

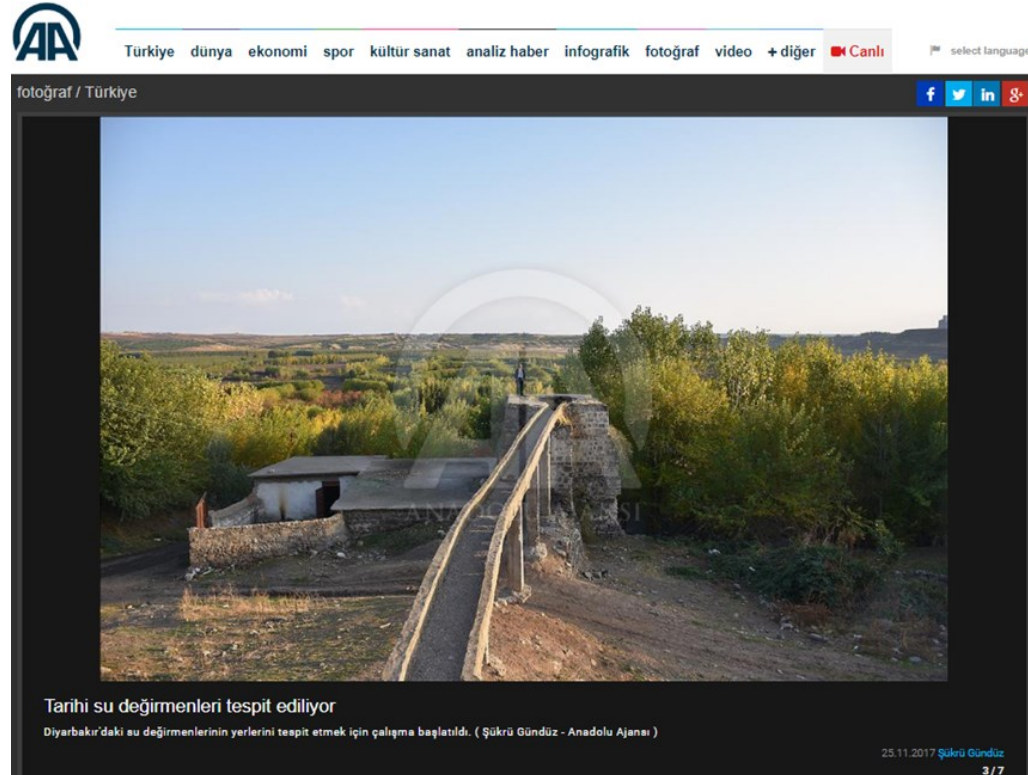


Diyarbakır Su Değirmenleri



Diyarbakır'daki su değirmenlerinin yerlerini tespit etmek için Dicle Üniversitesi (DÜ) Yenilenebilir Enerji Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Prof. Dr. Z. Fuat TOPRAK ve Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi Erciş Meslek Yüksek Okulu Öğretim Görevlisi Zeynep ALKAÇ çalışma başlattı.

Prof. Dr. Z. Fuat TOPRAK AA muhabirine, su kaynakları çok olan Diyarbakır'da geçmişte çok sayıda su değirmeni bulunduğunu söyledi. Toprak, çalışmadaki ilk hedeflerinin Diyarbakır ve çevresindeki su değirmenlerini koordinatlarıyla, kalıntılarıyla tespit edip görüntülemek olduğunu söyledi.



Irak Depremi Değerlendirmesi



12.11.2017 günü yerel saatle 21:18:17'de Irak Süleymaniye Halepçe kentinin 30 Km güneyinde Irak İran sınırında Bitlis-Zagros Bindirme Kuşağı üzerinde bindirme karakterli faylara bağlı olarak 19 km derinliğinde meydana gelen, 7.3 Mww büyüklüğündeki depremin bölgede meydana getirdiği etkileri yerinde incelemek, hazırlanacak raporla bölgeye bir katkıda bulunmak ve ortak bilimsel çalışmalara katkı sunmak amacıyla Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi bünyesinde bilimsel bir heyet oluşturulmuştur.

13.11.2017 de toplanan Fakülte Yönetim Kurulu kararı ve aynı günkü Rektörlük onayı ile 14.11.2017'de Fakültemiz Maden Mühendisliği Bölümü Genel Jeoloji Anabilim Dalı öğretim üyelerinden Yrd. Doç. Dr. M. Şefik İMAMOĞLU ve İnşaat Mühendisliği Yapı Anabilim Dalı öğretim üyelerinden Doç. Dr. İdris BEDİR HANOĞLU' dan oluşan heyet, paydaşlarımızdan İMO Diyarbakır Şube ve İKK Diyarbakır temsilcisi ile birlikte, deprem bölgesine giderek incelemeler yapmıştır. Deprem'in ilk açıklanan merkez üssü Derbendikhan Barajına 19 km, revize edilen merkez üssü ise 31.9 km uzaklıktadır.



Diyarbakırlı bilim adamına üç ülkeden davet

07 Mart 2018 Çarşamba, 11:12 | Güncelleme: 07 Mart 2018 Çarşamba, 11:12



Bilgisayar Mühendisliği Bölümü Arş. Gör. Dr. Mehmet NERGİZ, dünyanın en önde gelen üniversitelerinden biri olan Harvard Üniversitesi'ne Doktora Sonrası Araştırmacı olarak kabul aldı. Böylelikle Mehmet Nergiz, Harvard Üniversitesi liderliğinde ve Massachusetts Institute of Technology (MIT) ile Georgia Institute of Technology üniversitelerinin katılımıyla gerçekleştirilecek olan yapay zeka projesinde dünyanın bu alanda önde gelen bilim insanlarıyla beraber çalışıyor olacak.





Mühendislik Dergisi, Koordinatörlük ve Yayın Bürosu

Dicle Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi
21280, Diyarbakır – Türkiye

Tel: +90-412 241 10 00

Faks: +90-412-248 82 18

E-posta: muhendislikdergisi@dicle.edu.tr

DÜMF Mühendislik Dergisi

AMAÇ ve KAPSAM

Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi (DÜMF) Mühendislik Dergisi, temel mühendislik konularını kapsayan disiplinler arası bir dergidir. Dergi, mühendislik bilimlerindeki en güncel bilimsel ve teknolojik gelişmeleri araştırmacılara, mühendislere ve ilgili kitlelere ulaştırmayı hedefler. Temel mühendislik alanlarındaki hem deneysel hem de kuramsal çalışmaların yer aldığı DÜMF Mühendislik Dergisi, mühendisliğin hızla gelişen alanlarına ilişkin makalelerin yayınına öncelik tanır ve disiplinler-arası yöntem ve teknolojiler üzerine yoğunlaşmayı amaç edinir.

GEÇMİŞ ve MEVCUT YAYIM PLANI

DUMF Mühendislik Dergisi, 2010 yılında başlamış olduğu yayın hayatında bilimsel içeriği, dili, yazı ve baskı kalitesi ile aranan bir bilimsel yayın olma yolunda ilerlemektedir. Aralık 2010 – Eylül 2017 tarihleri arasında yayımlanan sayıların listesi aşağıda listelenmiştir. 2016 yılı sonuna kadar sayıların hem matbaa bakısı hem de online erişimi sağlanmıştır. 2017 yılından itibaren çıkan sayılara sadece online olarak erişilebilmektedir.

DÜMF Mühendislik Dergisi yılda 2 sayı olarak yayımlanmaktadır. Bu sayılara ek olarak farklı aylarda Yayın Kurulu'nun kararıyla belirlenen Özel Sayılar opsiyonel olarak yayımlanabilmektedir.

Sayı Bilgileri	Materyal Baskı	Online Erişim
Cilt 1 (2010) Sayı 1 - Aralık 2010	✓	✓
Cilt 2 (2011) Sayı 1 - Haziran 2011	✓	✓
Sayı 2 - Aralık 2011	✓	✓
Cilt 3 (2012) Sayı 1 - Haziran 2012	✓	✓
Sayı 2 - Aralık 2012	✓	✓
Cilt 4 (2013) Sayı 1 - Nisan 2013	✓	✓
Sayı 2 - Kasım 2013	✓	✓
Cilt 5 (2014) Sayı 1 - Mart 2014	✓	✓
Sayı 2 - Aralık 2014	✓	✓
Cilt 6 (2015) Sayı 1 - Haziran 2015	✓	✓
Sayı 2 - Aralık 2015	✓	✓
Cilt 7 (2016) Sayı 1 - Mayıs 2016	✓	✓
Sayı 2 - Temmuz 2016 (Özel Sayı)	✓	✓
Sayı 3 - Eylül 2016	✓	✓
Cilt 8 (2017) Sayı 1 - Mart 2017		✓
Sayı 2 - Mayıs 2017 (Suriçi - Özel Sayı)		✓
Sayı 3 - Temmuz 2017 (Özel Sayı)		✓
Sayı 4 - Eylül 2017		✓

DEĞERLENDİRME SÜRECİ

DÜMF Mühendislik Dergisi'ne gönderilen tüm makaleler en az 3 hakem tarafından değerlendirilmektedir. Bu değerlendirme sırasında, "Kapalı İnceleme" süreci takip edilmesi tercih edilmekte ve hem yazarlar hem de hakemlerin birbirlerinin bilgilerine makale dosyası üzerinden ulaşmaları engellenmektedir. Değerlendirme süreci sonucunda makale ile ilgili son karar Editör tarafından hakem görüşlerine bağlı olarak verilmektedir.

AÇIK ERİŞİM POLİTİKASI

DÜMF Mühendislik Dergisi bilimsel araştırmaları halka ücretsiz sunmanın bilginin küresel paylaşımını artıracığı ilkesini benimseyerek dergi içeriğine açık erişim sağlamaktadır. Erişim web adresleri aşağıda listelenmiştir.

<http://www.dicle.edu.tr/muhendislikdergisi/>

<http://dergipark.gov.tr/dumf> (2018 yılı itibariyle aktif olarak kullanılmaktadır)

MAKALE TİPLERİ

Türkçe dilinde hazırlanmış olan orjinal nitelikteki “Araştırma” ve “Derleme” makaleleri, DÜMF Mühendislik Dergisi tarafından kabul edilmektedir.

ETİK KURALLAR

Dergiye gönderilen bir çalışma başka bir dergide herhangi bir dilde yayımlanmamış ve başka bir platformda değerlendirme aşamasında bulunmamalıdır. COPE tarafından yapılan önermeler ve genel yayın gereksinimlerine bağlı olarak Yazarlar, Hakemler ve Editörler, aşağıda verilen uluslararası standartlara bağlı kalmak zorundadır.

<https://publicationethics.org/resources/guidelines>

İNTİHAL KONTROLÜ

Ocak 2017’den itibaren gönderilen makalelerin tümü için yazarlardan IThenticate® intihal belirleme yazılımı kullanılarak kontrol raporu istenmektedir. Yazılım tarafından üretilen benzerlik raporu doğrultusunda, editörler kurulu makalenin hakem değerlendirmesine alınmasına veya doğrudan ret edilmesine karar vermektedir.

ŞİKAYET POLİTİKASI

Yayımlanmış herhangi bir materyal ile ilgili şikayetler ilk yayımlanma tarihinden itibaren 12 ay süresince alınmaktadır. Herhangi bir şikayet olması durumunda, yazarlar tarafından ilgili şikayetlerin gerekçeleri ile birlikte dergi yayın ofisine e-mail ile bildirilmesi gerekmektedir.

TELİF HAKKI DEVRİ

Yayımlanmak üzere gönderilen çalışmaların tüm telif hakkı DÜMF Mühendislik Dergisi’ne devredilir.

DOI BİLGİSİ

DÜMF Mühendislik Dergisi’nde yayımlanmak üzere kabul edilen tüm makalelere 2018 yılı itibariyle birer DOI numarası verilmesi planlanmaktadır.

ISSN

ISSN Basılı Materyal: 1309 - 8640

ISSN Online: 2146-4391

GELECEKTEKİ HEDEFLER

- Birbirine yakın olan mühendislik alanlarının gruplandırılması ve her gruba ilişkin teknolojik gelişmelerin kendi grubu sayısında yayımlanması.
- Derginin, mühendislik alanı ile ilişkili önemli uluslararası bilimsel veri tabanlarında taranması.
- “Uluslararası Yayın Etiği Komitesinin (COPE)” resmi kayıtlı üyesi olması.

DERGİNİN TARANDIĞI VERİ TABANLARI



INDEX COPERNICUS
INTERNATIONAL

ERİŞİLEBİLİRLİK

DergiPark
AKADEMİK

arastirmax
Bilimsel Yayın İndeksi

Google
scholar

INFOBASE INDEX



Mühendislik Dergisi, Koordinatörlük ve Yayın Bürosu
Dicle Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi
21280, Diyarbakır – Türkiye

Tel: [+90-412 241 10 00](tel:+904122411000)

Faks: [+90-412-248 82 18](tel:+904122488218)

E-posta: muhendislikdergisi@dicle.edu.tr

Web: <http://www.dicle.edu.tr/muhendislikdergisi/>

Mikroelektronikğin Temelleri Kitabının Çevirisi

Mikroelektronikğin Temelleri, Palme Yayınevi, 2018

ISBN: 9786053558736

Çeviri Editörü: Doç.Dr. Mehmet Sıraç ÖZERDEM

Çeviri Kurulu:

Prof.Dr. İbrahim KAYA

Yrd.Doç.Dr. Bilal GÜMÜŞ

Yrd.Doç.Dr. Muhammet Ali ARSERİM

Yrd.Doç.Dr. Abdulnasır YILDIZ

Yrd.Doç.Dr. Mustafa NALBANTOĞLU



Bilimin evrensel boyutu dikkate alındığında, yabancı dilde hazırlanmış ders kitaplarının dilimize çevrilerek Türkçe kaynaklarımız arasında yer almasını temin etmek, üniversite öğrencilerimizin anadillerinde eğitimlerine büyük katkı sağlayan önemli ve değerli bir çalışmadır. Bilim alanındaki ve teknolojiye gelişmelere paralel olarak ders kitaplarının içerikleri de sürekli güncellenmektedir. Bu nedenle öğrencilerimize, ihtiyaç duyduğu güncel bilgileri kendi dillerinde anlaşılır ve akıcı bir şekilde sunmak, biz öğretim üyelerinin sorumluluklarından biri olmalıdır.

Elektronik, Mühendislik bilimleri alanında çok sayıda öğrencinin eğitimlerinde önemli bir yer teşkil eden temel derslerden biridir. Yabancı dille yazılmış çok sayıda Elektronik ders kitabı mevcut olmasına rağmen, çok az sayıda Türkçe olarak hazırlanmış ders kitabı mevcuttur. Çevirisini yaptığımız bu kitap, dünyanın birçok üniversitesinde Elektronik dersi için kaynak kitap olarak önerilmektedir ve Behzad Razavi'nin "Fundamentals of Microelectronics" kitabının 2. baskısından çeviridir.

Kitabın çevirisi, Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümünde görev yapan 5 öğretim üyesi ve Kilis 7 Aralık Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümünde görev yapan 1 öğretim üyesi olmak üzere toplam 6 öğretim üyesinden oluşan çeviri kurulunun titiz ve özverili çalışmaları sonucunda tamamlanmıştır. Bu çalışma ile Dicle Üniversitesinin ismini Mühendislik alanında duyurmak, bizleri onurlandırmıştır.

Bu kitabın çevirisine katkı sağlayan, çeviri kurulundaki değerli öğretim üyelerimize özverili çalışmalarından dolayı teşekkür ederim. Kitabın çeviri izninin alınmasında ve hazırlanmasında desteklerini esirgemeyen Palme Yayınevine ve kitabın dizgisinde görev alan Volkan Öztürk'e teşekkür ederim.

Doç.Dr. Mehmet Sıraç ÖZERDEM

Mezun Olan Öğrencilerimiz

ELEKTRİK ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ

Kerem GÜZEL	Muhsin SOYSAL	Elif YÖNT	Abdulsabur BOZAN
Mehmet YILDIRIM	Übeyid KOŞSALUN	Zafer KARAARSLAN	Berivan TOKDEMİR
Veysi KILIÇ	Şevin GÜLSÜN	Cihan ÖLÇER	Tekin AYTEKİN
Göksel TURAN	Muhammet Merdan IŞIK	Emrah GÜVEN	Ömer Faruk ALTUNHAN
Eşref DAŞ	Soner Alper DARAKÇI	Murat YALÇIN	Feride KARAKAŞ
Kadir BUDAK	Elif Nur TAŞKIRAN	Mert YILMAZ	Yavuz BUĞU
Oktay ÇAPA	Diyan Azad HAN	Ufuk ARİFOĞLU	Muhammed TÖMÖR
Zeynep VARLI	Sevgi KURAL	Yusuf ÖZDEMİR	Sedal KURU
Serdar HALEFOĞLU	Ali ÖTER	Berfin TEKDAL	Şehmus DURSUN
Mehmet Ali BORTUK	Salih GÜNEŞ	Berfin PİRİNÇÇİOĞLU	Rehber GÖÇEK
Ramazan ŞEKER	Şimal LEZĞİ	Berçem ATEŞ	Ayşegöl KIZILAY
Mizgin KAYA	Ertan GÜNDOĞDU		

İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ

Hüseyin TÜRK	Yusuf TETİK	Demet İNCE	Deniz AKSOY
Mehmet TURA	Ömer AYKANAT	Yavuz TAŞ	Ali TOSUN
Mustafa İZGİ	Hamza AKGÖNÜL	Diyan YILDIRIM	Erol ŞAHİN
Sefa EKMEN	İsa KARAMAN	Ali Osman YAŞA	Serdar ERKUŞ
Mehmet KANKURTAY	Sabiha KARAKOYUN	Emine OPÇİN	Emre ÜNAL
Ahmet ŞIKGENÇ	Ersin ÇOKO	Ozan TURAN	Adem KALKAN
Remzi SARI	Abdulvahap VAN	Abdulkadir AKSİN	Mahmut TAŞTAN
Zeynep ÖZLEN	Abdülhalim BALOS	Rojda AK	Hakan MİRAN
Hebun ERKEK	Mahmut BAĞIR	Erhan BAYAR	İsmail KARDAŞ

MADEN MÜHENDİSLİĞİ

Harun YILMAZ	Bahar KAVAK	İrşat FAKHAN	Hüseyin BABAYİĞİT
Nuran AZUN	Asiye SAPMAZ		

MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ

Özgür CANTÜRK	Ercan ALP	Ayda Selin YEŞİLTAŞ	Agit AYDEMİR
Muhammed Mustafa HASAR	Ramazan BİNBİR	Mehmet Akif KARATAŞ	Mesut BAYKAL
Süleyman PULAT	Esra SÖZEN	Mehmet Nur KARAŞİN	Burhan BİLİCİ
Mustafa KAYA	Emre ŞEN	Güner Lokman GÜNERİ	Mehmet SARI
Mehmet TOSUN	Seher KOYUN	Gamze TOSUN	Yunus ZÜMRÜT
Abdullah ÜNGÖR	Zilan GÜVENÇ	Elif ŞEKER	Dindar TOKAR
Şaban DOĞAN	Medine ÜREK	Nurşen BAĞDU	Hamza POLAT
İsmail Hakkı DALĞIN	Yusuf BAL	Berat KANAT	Burhan ÜRPER
Yakup ADIYAMAN	Neytullah DAMAR		

Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Bülteni — Sayı 3

Akademik ve Sosyal Faaliyetler

Fakültemiz akademik personelinin **01 Eylül 2017 – 28 Şubat 2018** tarihleri arasında gerçekleştirmiş olduğu çalışmalar



D.Ü. Mühendislik Fakültesi Akademik Personelleri

1 - SSCI, A&HCI, SCI ve SCI-Expanded Kapsamındaki ve Diğer Dergilerde Yayımlanan Makaleler:

Yazarlar	Yayının Adı	Yayınlandığı Dergi, Kapsamı, Sayı ve Sayfa No, Tarihi
BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet NERGİZ, Mehmet AKIN	Retinal Vessel Segmentation via Structure Tensor Coloring and Anisotropy Enhancement	Symmetry, SCI-Expanded, 9 (11), 276-294, 2017.
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet Sıraç ÖZERDEM, Emrullah ACAR	Toprak nemi tahmini için Radarsat-2 verisinden çoklu saçılma katsayılarının elde edilmesi	DÜMF Mühendislik Dergisi, Cilt:8 Sayı:4, sayfa 759-766 (2017)
Cem HAYDAROĞLU, Bilal GÜMÜS	Examination of Web-Based PVGIS and SUNNY DesignWeb Photovoltaic System Simulation Programs and Assessment of Reliability of the Result	Journal of Engineering and Technology, 1(1), 32-38. (2017).
Yurdagül BENTEŞEN YAKUT, Sedat SÜNTER, Mehmet ÖZDEMİR	A Control Method For Driving Dual Permanent Magnet Synchronous Motors Fed By Single Matrix Converter Control Method For Driving Two Permanent Magnet Synchronous Motors Connected In Parallel Fed By A Matrix Converter	Tehničivjesnik, 24, 6(2017), 1977-1984
Yurdagül BENTEŞEN YAKUT, Sedat SÜNTER, Mehmet ÖZDEMİR	Control Method for Driving Two Permanent Magnet Synchronous Motors Connected In Parallel Fed By A Matrix Converter	International Refereed Journal of Engineering and Sciences ID:91 K:201
Ahmet TOP, Cem HAYDAROĞLU, Muammer GÖKBULUT	The Effects Of Pid Parameters On Temperature Control Of Uninsulated Environment.	European Journal Of Technic, 7(2), 146-157.Doi:https://doi.org/10.23884/ejt.2017.7.2.09
Ali Recai ÇELİK, M. Bahaddin KURT, Selçuk HELHEL	Design of an Elliptical Planar Monopole Antenna for Using in Radar-Basedand Ultra-Wide band Microwavel maging System	International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET), Uluslararası Hakemli Dergi, Cilt:4, Sayı:11, Sayfa:1978-1983, 30 Kasım 2017.
Mehta UTKAL, İbrahim KAYA	Smith predictor with sliding mode control for processes with large dead times	Journal of Electrical Engineering, vol. 68 (6): 463-469, 2017.
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Necati AĞIRALIOĞLU, Ebru ERİS, Gökhan ANDIC, H. Kerem CIGIZOĞLU, H. Gonca COSKUN, Levent YILMAZ, Ugur ALGANCI, Z. Fuat TOPRAK	Practical Methods for the Estimation of Hydroelectric Power Potential of Poorly Gauged Basins	Sigma J Eng & Nat Sci 35 (2), 2017, 347-358.
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Işıl AYDİN, Celal FİDAN, Orhan KAVAK, Figen EREK, Fırat AYDİN	Determination of Selenium and Nickel in Asphaltite From Milli (Şırnak) Deposit in SE Anatolia of Turkey	IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science 95 (2017) 042033. doi:10.1088/1755-1315/95/4/042033

1 - SSCI, A&HCI, SCI ve SCI-Expanded Kapsamındaki ve Diğer Dergilerde Yayımlanan Makaleler:

Yazarlar	Yayının Adı	Yayınlandığı Dergi, Kapsamı, Sayı ve Sayfa No, Tarihi
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Jacques CONNAN, Orhan KAVAK , Haluk SAGLAMTİMUR, Michael ENGEL, Alex ZUMBERGE, John ZUMBERGE	A geochemical study of bitumen residues on ceramics excavated from Early Bronze age graves (3000–2900 BCE) at Başur Höyük in SE Turkey	Organic Geochemistry,115 (2018) 1–11 pp,doi.org/10.1016/j.orggeochem.2017.09.007
F. Deniz ÖZTÜRK	Disten Cevherinin Sarsıntılı Masa İle Zenginleştirilmesinde Etkin Parametrelerin Optimizasyonu	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi,, cilt 8, sayı 4,883-890, 2017.
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Atilla DEVECİOĞLU	Seasonal performance assessment of refrigerants with low GWP as substitutes for R410A in heat pump air conditioning devices	Applied Thermal Engineering 125 (2017), 401-411.
R.R. AI-SAMARAAE, A.E. ATABANI, Gediz UGUZ, Gopalakrishnan KUMAR, Orhan ARPA , Abdulkadir AYANOĞLU, M.N. MOHAMMED, Hazir FAROUK	Perspective of safflower (Carthamus tinctorius) as a potential biodiesel feedstock in Turkey: characterization, engine performance and emissions analyses of butanol–biodiesel–diesel blends	Biofuels,1-17,16 Nov 2017.

2 - Uluslararası Bilimsel Toplantılarda Sunulan ve/veya Bildiri Kitabında (Proceedings) Basılan Bildiriler:

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Ömer Faruk SÖYLEMEZ , Burhan ERGEN, Nesrin HARK SÖYLEMEZ	A Performance Comparison of Facial Expression Analysis on 2D and 3D Facial Images using Distance Based Features	8th International Advanced Technologies Symposium (IATS17), October 19 – 22, Firat University, Elazig - TURKEY
Ömer Faruk SÖYLEMEZ , Vedat TÜMEN Nesrin HARK SÖYLEMEZ, Burhan ERGEN	A Deep Facial Expression Analysis Application Conducted With Inception Architecture	8th International Advanced Technologies Symposium (IATS17), October 19 – 22, Firat University, Elazig - TURKEY
Vedat TÜMEN, Ömer Faruk SÖYLEMEZ , Burhan ERGEN	Facial emotion recognition on a dataset using convolutional neural network	International Artificial Intelligence and Data Processing Symposium (IDAP17), September 16-17 2017, Malatya - TURKEY
Vedat TÜMEN, Ömer Faruk SÖYLEMEZ , Burhan ERGEN	A Deep Learning Model for Determining the Type of the Road	International Conference on Multidisciplinary, Engineering, Science, Education and Technology (IMESET'17 Bitlis) Hosted by Bitlis Eren University October 27-29, 2017, Bitlis, Turkey

2 - Uluslararası Bilimsel Toplantılarda Sunulan ve/veya Bildiri Kitabında (Proceedings) Basılan Bildiriler:

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Vedat TÜMEN, Ömer Faruk SÖYLEMEZ, Burhan ERGEN	Comparison of Achievements of Different Deep Learning Architects on the Face Expression Problem	International Conference on Multidisciplinary, Engineering, Science, Education and Technology (IMESET'17 Bitlis) Hosted by Bitlis Eren University October 27-29, 2017, Bitlis, Turkey
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Ömer TÜRK, Mehmet Sıraç ÖZERDEM	Yerel İkili Örüntü Yöntemi Kullanarak EEG Kayıtlarından Mental Aktivite Tespiti	International Artificial Intelligence and Data Processing Symposium (IDAP17), September 16-17 2017, Malatya - TURKEY
Hasan POLAT, Mehmet AKIN, Mehmet Sıraç ÖZERDEM	EEG İşaretlerinden Uyku Seviyesinin Kestiriminde, Dalgacık ve Görgül Kip Ayrışım Yöntemlerinin Karşılaştırılması	International Artificial Intelligence and Data Processing Symposium (IDAP17), September 16-17 2017, Malatya - TURKEY
Hasan POLAT, Ömer TÜRK, Mehmet Sıraç ÖZERDEM	İki Boyutlu Konvolüsyonel Filtre Tabanlı Öznitelik Çıkarımı ile EEG İşaretlerinden Uyku Durumunun Tespiti	International Conference on Multidisciplinary, Science, Engineering and Technology (IMESET'17 Bitlis), Oct 27-29, 2017, Bitlis - TURKEY
Ömer TÜRK, Hasan POLAT, Mehmet Sıraç ÖZERDEM	Dalgacık Dönüşümü ve Görgül Kip Ayrışımı Kullanarak EEG Aktivitelerinin Sınıflandırılması	International Conference on Multidisciplinary, Science, Engineering and Technology (IMESET'17 Bitlis), Oct 27-29, 2017, Bitlis - TURKEY
Hasan POLAT, Mehmet Sıraç ÖZERDEM	Classification of EEG Signals Recorded from Healthy Volunteers and Patients with Epilepsy by Using EMD and Knn Methods	International Conference on Multidisciplinary, Science, Engineering and Technology (IMESET'17 Bitlis), Oct 27-29, 2017, Bitlis - TURKEY
Musa YILMAZ, Bilal GÜMÜŞ, Heybet KILIÇ, Mehmet Emin ASKER	Chaotic analysis of the global solar irradiance	International Conference On Renewable Energy Research and Applications, Icrera 2017, Nov 5-7, 2017, San Diego, USA
Heybet KILIÇ, Bilal GÜMÜŞ, Musa YILMAZ	Matlab Simulation And Analysis Of Dicle University 250 Kwp Stationar Pv Plant.	INESEC 2017 The International Engineering Conference (IEC 2017), Oct. 19-21, 2017, Antalya Turkey
Timur LALE, Bilal GÜMÜŞ, Ferhat ÇIRA	Analysis Of The Effect Of Stator Winding Inter-Turn Short Circuit Fault On Permanent Magnet Synchronous Motor's Performance	INESEC 2017 The International Engineering Conference (IEC 2017), Oct. 19-21, 2017, Antalya Turkey
Heybet KILIÇ, Bilal GÜMÜŞ Musa YILMAZ	Matlab Simulation And Analysis Of Dicle University 250 Kwp Two Axis Tracker PvPlant.	INESEC 2017 The International Engineering Conference (IEC 2017), Oct. 19-21, 2017, Antalya Turkey
Mehmet Emin ASKER, Musa YILMAZ, Heybet KILIÇ, Bilal GÜMÜŞ	Symmetric Regular Sampling Pulse Width Modulation	INESEC 2017 The International Engineering Conference (IEC 2017), Oct. 19-21, 2017, Antalya Turkey
Cem HAYDAROĞLU, Bilal GÜMÜŞ	Determination Of Optimum Tilt Angle For The Fixed Axis Solar Energy Power Plant In Diyarbakir Region	INESEC 2017 The International Engineering Conference (IEC 2017), Oct. 19-21, 2017, Antalya Turkey

2 - Uluslararası Bilimsel Toplantılarda Sunulan ve/veya Bildiri Kitabında (Proceedings) Basılan Bildiriler:

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Ali Recai ÇELİK, M.Bahaddin KURT, Selçuk HELHEL	An Overview of Electromagnetic Methods for Breast Cancer Detection and A Novel Antenna Design for Microwave Imaging	International Conference on Engineering Technologies (ICENTE), Proceedings, 377–383, Konya, Turkey, 07–09 December 2017.
Erdal CÖKMEZ, İbrahim KAYA	On Fractional Order Pi Controller An Analysis on Integer Order Systems With Integral Performance Criteria	International Conference on Engineering Technologies, Konya, Turkey, 07–09 December 2017.
Fuat PEKER, İbrahim KAYA	Identification and real time control of an inverted pendulum using PI-PD controller	21st International Conference on System Theory, Control and Computing (ICSTCC 2017), October 19-21 2017, Sinaia - ROMANIA
İbrahim KAYA	Simple and Optimal PI/PID Tuning Formulae for Unstable Time Delay Processes	10th International Conference on Electrical and Electronics Engineering Conference, ELECO 2017, Bursa, Turkey, November 30-December 2, 847-851, 2017.
Serdal ATİÇ, İbrahim KAYA	Generalized Stability Boundary Locus for PI Controller Design for Controlling Integrating Processes with Dead Time	10th International Conference on Electrical and Electronics Engineering Conference, ELECO 2017, Bursa, Turkey, November 30-December 2, 817-822, 2017.
İbrahim KAYA, Hayriye CENGİZ	Optimal Analytical PI and PID Tuning Rules for Controlling Stable Processes with Inverse Response	10th International Conference on Electrical and Electronics Engineering Conference, ELECO 2017, Bursa, Turkey, November 30-December 2, 1355-1359, 2017.
Serdal ATİÇ, İbrahim KAYA	PI Controller Design with Generalized Stability Boundary Locus For Unstable Processes	International Engineering Conference (IEC2017), Antalya, Turkey, October 19-21, 15-27, 2017.
Hayriye CENGİZ, İbrahim KAYA	A Novel Approach On Optimum Tuning Rules For PI And PID Controllers For Stable Processes With Inverse Response	International Engineering Conference (IEC2017), Antalya, Turkey, October 19-21, 1-7, 2017.
İbrahim KAYA, Hayriye CENGİZ	Optimal Tuning of PI/PID Controllers for Integrating Processes with Inverse Response	International Conference on System Theory, Control and Computing, ICSTCC 2017, Sinaia, Romania, October 19-21, 722-727, 2017.
İsa ATAŞ, Teymuraz ABBASOV, M. Bahattin KURT	Design And Analysis Of Compact Microstrip Antenna For Shf Application	International Engineering Conference (IEC2017), October 2017, 339-345, Antalya-TURKEY
Ali Recai ÇELİK, M. Bahaddin KURT, Selçuk HELHEL	Bandwidth Enhancement Of Small L Shaped Uwb Monopole Antenna With A Modified Ground Plane	International Conference on Engineering Technologies _ ICENTE17, December 2017, Konya-Turkey

2 - Uluslararası Bilimsel Toplantılarda Sunulan ve/veya Bildiri Kitabında (Proceedings) Basılan Bildiriler:

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Ali Recai ÇELİK, M.Bahaddin KURT, Sercuk HELHEL	An Overview of Electromagnetic Methods For Breast Cancer Detection and A Novel Antenna Design For Micro wavelmaging	International Conference on Engineering Technologies _ ICENTE17, December 2017, Konya-Turkey.
Ali Recai ÇELİK, M. Bahaddin KURT, Sercuk HELHEL	Using of the Compact Printed UWB Monopole Antennas in Microwave Imaging and Design of an Elliptical Monopole Antenna	10th International Conference on Electrical and Electronics Engineering, ELECO 2017, December 2017, Bursa- Turkey
M.Emin TUTAY	Optimal Channel Switching in the Presence of Multiple Additive Noise Channels	8th International Advanced Technologies Symposium (IATS'17), pp. 2750-2757,19-21 October 2017, Elazığ, Turkey
Mehmet YILDIRIM, Abdulnasır YILDIZ	Automated recognition of epilepsyfrom EEG signals	International Artificial Intelligence and Data Processing Symposium (IDAP), Malatya, Turkey, 16-17 Sept. 2017.
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Z.Fuat TOPRAK, F.Meral HALİFEOĞLU, Orhan KAVAK	An Investigation on Ancient Bridges Located in Diyarbakır Province	World Multidisciplinary Earth Sciences Symposium–WMESS 2017, September 11-15, 2017, Prague, CzechRepublic
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Işıl AYDIN, Celal FİDAN, Fırat AYDIN, Orhan KAVAK	Chemical Speciation of Iron	World Multidisciplinary Earth Sciences Symposium–WMESS 2017, September 11-15, 2017, Prague, CzechRepublic
Işıl AYDIN, Celal FİDAN, Orhan Kavak, Figen EREK, Fırat AYDIN	Determination of Selenium and Nickel in Asphaltite From Milli (Şırnak) Deposit in SE Anatolia of Turkey	World Multidisciplinary Earth Sciences Symposium–WMESS 2017, September11-15, 2017, Prague, CzechRepublic
Fırat AYDIN, Celal FİDAN, Işıl AYDIN, Orhan KAVAK	A Technique for Recovery of Cobaltand Zinc in Coal Fly Ash by ICP-OES	World Multidisciplinary Earth Sciences Symposium–WMESS 2017, September 11-15, 2017, Prague, CzechRepublic
Orhan KAVAK, Halil TEKİN, Jacques CONNAN	Hassuna/Samarra Dönemi'nden (M.Ö. 6100-5950) Hakemi Use Höyüğündeki (GD/Türkiye) Bitümlü Karışım: Bitümün kökeni	Öztunalı 2017 International Symposium on Geoarchaeology, Ancient Mininingand Metallurgy, 1-5 November 2017, İstanbul, Turkey
Orhan KAVAK, Gulriz KOZBE, Jacques CONNAN	2200-1600 arasında, 1300 yıllarına kadar Kavuşan Höyük'ün (Güneydoğu Türkiye) bitümlü karışımları: Malzemelerin bileşimi ve bitüm'un kökeni	Öztunalı 2017 International Symposium on Geoarchaeology, Ancient MininingandMetallurgy, 1-5 November 2017, İstanbul, Turkey
M. Şefik İMAMOĞLU, Mehmet Emin ÖNCÜ, İdris BEDİRHANOĞLU	Adıyaman Samsat Depreminde Etkili Olan Faylar ve Samsat'ın Zemin Yapısı	4. Uluslararası Deprem Mühendisliği ve Sismoloji Konferansı 11-13 Ekim 2017 – Anadolu Üniversitesi – Eskişehir

2 - Uluslararası Bilimsel Toplantılarda Sunulan ve/veya Bildiri Kitabında (Proceedings) Basılan Bildiriler:

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Kadir TURAN, Baran ERKEK	The Thermal Aging Effect on the Adhesively Patch Repaired Composite Plates	8th International Advanced Technologies Symposium, 1662–1666, Elazığ, Türkiye, 19-22 Ekim 2017.
Kadir TURAN, Nazif SATI	Thermal Aging Effect on the Strength of Single Lap Jointed Composite Plates	8th International Advanced Technologies Symposium, 1111–1115, Elazığ, Türkiye, 19-22 Ekim 2017.
Kadir TURAN, İbrahim NAS	The Sea Water Effect on the Mechanical Properties of Composite Plates	8th International Advanced Technologies Symposium, 1101–1104, Elazığ, Türkiye, 19-22 Ekim 2017.
Nesrin İLGİN BEYAZİT, Hüsamettin BULUT, Yunus DEMİRTAŞ	Calculation of Solar Heat Gain Factor Values For Gaziantep	2nd International Energy and Engineering Conference, 12-13 Ekim 2017, Gaziantep, Türkiye, 101-111, 2017
Hüsamettin BULUT, Yunus DEMİRTAŞ, Nesrin İLGİN BEYAZİT, Baran PEKER	Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği ile Farklı Boru Dizilişlerine Sahip Toprak-Hava Isı Değiştiricisi Sistemlerinin Isıl Performans Analizi	International Mediterranean Science and Engineering Congress (IMSEC 2017), 1619-1625, Çukurova University, Congress Center, Ekim 25-27, 2017, Adana / Türkiye, 2017
Hüsamettin BULUT, Hamit BOLOĞUR, Yunus DEMİRTAŞ, Nesrin İLGİN BEYAZİT, Yusuf İŞİKER	Design and Experimental Analysis of A Solar Hybrid Type Drying System	International Advanced Researches & Engineering Congress-2017, 121-129 16-18 Kasım 2017, Osmaniye/Türkiye
Nesrin İLGİN BEYAZİT, Meral ÖZEL	Condensation Analysis According to Months on The Exterior Walls Of Buildings In Elazığ City	International Advanced Researches & Engineering Congress-2017, 121-129 16-18 Kasım 2017, Osmaniye/Türkiye
Sedat BİNGÖL, Baver YILDIZ	Analysis of the process parameters in deep drawing by using finite element method	International Engineering Conference (IEC2017), Ekim 2017, Antalya.
M. Selçuk KESKİN, Haluk KEJANLI, Sedat BİNGÖL	T/M Tekniğiyle hazırlanmış (Ti-6Al-4V) ile (76Ni-16Cr-8Fe) metallerin difüzyon kaynağıyla kaynak edilebilirliğinin araştırılması.	International Engineering Conference (IEC2017), Ekim 2017, Antalya.
M. Selçuk KESKİN, Haluk KEJANLI, Sedat BİNGÖL	Magnezyum AZ31 alaşımının Tig kaynağı ile birleştirildiğinde akım ve voltaj parametrelerinin etkisi	International Engineering Conference (IEC2017), Ekim 2017, Antalya.
Vedat ORUÇ, Atilla G. DEVECİOĞLU	The thermodynamic analysis of a refrigeration system operating with R1234yf	International Exergy, Energy and Environment Symposium (IEEES-9), 14-17 May 2017, Split, Croatia
Atilla G. DEVECİOĞLU, Vedat ORUÇ, Ebru AKPINAR, Zafer TUNCER	The energy and exergy analyses of a newly designed solar air collector	International Exergy, Energy and Environment Symposium (IEEES-9), 14-17 May 2017, Split, Croatia
Halil İbrahim YAMAÇ, Ömer FARUK CAN, Okan ÇELİK, Nevin ÇELİK	Numerical Investigation of an Exhaust Muffler System	International Conference on Advances and Innovations in Engineering (ICAIE) pp:560-567, 10-12 May 2017
Serkan ERDEM, Mustafa GÜR, Mete Onur KAMAN, Gurbet ÖRÇEN	Effect of Hole Geometry on Buckling Behavior for Steel Plates	International Conference on Advances and Innovations in Engineering (ICAIE) pp:1097-1101, 10-12 May 2017

2 - Uluslararası Bilimsel Toplantılarda Sunulan ve/veya Bildiri Kitabında (Proceedings) Basılan Bildiriler:

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
Hayri YILDIRIM, Haşim PIHTILI, Şükrü ÇETİNKAYA	Bending and Torsional Behaviours and Finite Element Analysis of Hollow Circular Glass/Epoxy Composite Shafts at Different Orientation Angles	International Conference on Advances and Innovations in Engineering (ICAIE) pp:1102-1108, 10-12 May 2017
Haluk KEJANLI , Nida KATI, Uğur ÇALIGÜLÜ	Joining GR2 and GR5 Titanium Alloys with Diffusion Bonding Method Using Copper Interlayer	The Proceedings of Third International Iron and Steel Symposium (UDCS'17) April 3-5, 2017, Karabuk University, Karabuk, Turkey.
Uğur ÇALIGÜLÜ, Mustafa TÜRKMEN, Ebru TUFANOĞLU, Haluk KEJANLI	The Effect of the Ampere Value in the Submerged Arc Welding of P460-St52 Materials	2nd International Defense Industry Symposium 6-8 April 2017 Kırıkkale University
Mustafa TURKMEN, Uğur CALIGULU, Haluk KEJANLI	The Effect of Tempering Process on Mechanical Properties of P460 Steels Joined by Submerged Arc Welding	The 2nd International Conference on Engineering Technology and Applied Sciences (ICETAS2017) Baia-Mare, Romania between April 20 to 21, 2017.

3 - Yazılan Uluslararası, Ulusal kitaplar ve/veya Kitaplarda Bölümler :

Yazarlar	Yayının Adı	Yayınlandığı Kitap/Bölüm, Yayın Evi, ISBN, Sayı ve Sayfa no, Tarihi
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet Sıraç ÖZERDEM (Editör) <u>Ceviri Kurulu:</u> İbrahim KAYA, Bilal GÜMÜŞ, M.Ali ARSERİM, Abdulnasır YILDIZ, Mustafa NALBANTOĞLU	Mikroelektronikğin Temelleri (Kitap Çeviri - Fundamentals of Microelectronics 2nd Edition by Behzad Razavi)	Palme Yayınevi, 2018,ISBN: 9786053558736, Sayfa Sayısı: 902
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet Emin ÖNCÜ	Çatılar, Yalıtım İşleri	Bina ve Yapım Bilgisi, Atatürk Üniversitesi Açıköğretim Fakültesi Yayınları, Erzurum, 2017.
Mehmet Emin ÖNCÜ	Taşıyıcı Sistemler, Saçaklar, Çıkma- lar	Bina ve Yapım Bilgisi, Atatürk Üniversitesi Açıköğretim Fakültesi Yayınları, Erzurum, 2017.
Z. Fuat TOPRAK, Nizamettin HAMİDİ, Fevzi ÖNEN, Necati KAYAALP, Recep ÇELİK, Gökmen ÖZTÜRKMEN, Fırat GÜMGÜM, Zeynep AYKAÇ, Derya KARAKAYA	Kategori: Akademik, Basım: Dicle Üniversitesi 2017 – Diyarbakır ISBN:978-605-030-479-4, Sayfa sayısı: 155	9. Ulusal Hidroloji Kongresi Bildiri Özetleri Kitabı (Proceeding of 9th National Hydrology Congress),04.10.2017

4 - Ulusal Hakemli Dergilerde Yayımlanan Makaleler :

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Abdulnasır YILDIZ	Tek kanallı EKG kayıtları analizinden uyku apne tespiti	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi Fakültesi Dergisi, 8 (1), 112–122, 2017.
Mehmet YILDIRIM, Abdulnasır YILDIZ	Farklı zaman ölçekli EEG işaretlerinden epilepsi nöbetinin otomatik tespiti	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi Fakültesi Dergisi, 8 (4), 746–757, 2017.
Fuat PEKER, İbrahim KAYA	PID Deneteyiciler Kullanılarak Yapılan Bir Ters Sarkaç Stabilizasyonunun Performans Analizi	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi, cilt:8, sayı:3; 563-574, 2017.
Serdal ATIÇ, İbrahim KAYA	Genelleştirilmiş Sınırlı Kararlılık Bölgesi ile PI ve PID Kontrolör Tasarımı	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi, cilt:8, sayı:1; 65-76, 2017.
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Ziwar ZEBARİ, İdris BEDİRHANOĞLU, Enver AYDIN	Beton basınç dayanımının ultrasonik ses dalgası yayılma hızı ile tahmin edilmesi	Dicle Üniversitesi Mühendislik Dergisi, Cilt: 8, Sayı 1, 43-52, Mart 2017.
Vaheel ABDULLAH , Enver AYDIN, İdris BEDİRHANOĞLU	Beton elastisite modülünün ultrasonik ses dalgası yayılma hızı ile tahmin edilmesi	Dicle Üniversitesi Mühendislik Dergisi, Cilt:8, Sayı 3, 475-484 Temmuz 2017.
Senem YILMAZ ÇETİN, Ragip İNCE	Küp numunelerin yarmada-çekme dayanımında agrega granülometrisinin boyut değişimi üzerine etkisi.	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dergisi, Cilt: 8, Sayı 3, 443-451 Temmuz 2017.
Halil GÖRGÜN, Derman KAYA	Hızlı sismik performans değerlendirme yöntemi.	D.Ü. Müh. Fak. mühendislik dergisi,8(4), 685-694, 2017.
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Nesrin İLGİN BEYAZİT, Hüsamettin BULUT, Yunus DEMİRTAŞ	Yatay Düzleme Gelen Difüz Işınım Modellerinin Ölçüm Sonuçlarına Göre Analizi	Politeknik Dergisi, ISSN: 1302-0900 (PRINT), ISSN: 2147-9429 (ONLINE), (2017).

5 - Ulusal Toplantılarda Sunulan ve/veya Bildiri Kitabında Basılan Bildiriler :

Yazarlar	Yayının Adı	Etkinliğin Adı, Sayı ve Sayfa No, Yeri ve Tarihi
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Zeynep AYKAÇ, Derya KARAKAYA, Z. Fuat TOPRAK	Su Değirmenlerinin Hidrolik Enerji Potansiyelinin Araştırılması: Diyarbakır Örneği	9. Ulusal Hidroloji Kongresi, Dicle Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi, 04 – 06 Ekim 2017, Diyarbakır.
Emrullah ALTAŞ, Mehmet Cihan AYDIN, Z. Fuat TOPRAK	Açık Kanal Akımlarında Su Yüzü Profilinin Bulanık SMRGT Yöntemiyle Belirlenmesi	9. Ulusal Hidroloji Kongresi, Dicle Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi, 04 – 06 Ekim 2017, Diyarbakır.

6 - SSCI, A&HCI, SCI ve SCI-expanded Kapsamındaki ve Diğer Indexlerde Taranan Dergilerdeki, Projelerdeki Hakemlikler, Panelistlikler, Editörlükler ve Proje İzleyiciliği:

Adı Soyadı	Derginin Adı(Kapsamı)/ Görev Türü	Tarihi
BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet NERGİZ	Signal Image and Video Processing-SCI-Expanded/ Hakemlik	Haziran 2017
Mehmet NERGİZ	Signal Image and Video Processing-SCI-Expanded/ Hakemlik	Temmuz 2017
Mehmet NERGİZ	Dicle Üniversitesi Mühendislik Dergisi -Ulusal Hakemli Dergi/ Hakemlik	Nisan 2017
Mehmet NERGİZ	Dicle Üniversitesi Mühendislik Dergisi -Ulusal Hakemli Dergi/ Hakemlik	Nisan 2017
Mehmet NERGİZ	Dicle Üniversitesi Mühendislik Dergisi -Ulusal Hakemli Dergi/ Hakemlik	Kasım 2017
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Abdulnasır YILDIZ	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi Fakültesi Dergisi/Hakemlik	Eylül 2017
Abdulnasır YILDIZ	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi Fakültesi Dergisi/Hakemlik	Eylül 2017
Abdulnasır YILDIZ	Sakarya University Journal of Science/Hakemlik	Aralık 2017
Yurdagül BENTŞEN YAKUT	Gazi Üniversitesi Mühendislik Dergisi/Hakemlik	Ocak 2018
Ali Recai ÇELİK	Turkish Journal Of Electrical Engineering And Computer Sciences-SCI-Expanded/ Hakemlik	Aralık 2017
Hüseyin ERDOĞAN	European Journal of Technic (EJT)/ Hakemlik	Aralık 2017
Hüseyin ERDOĞAN	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi (DÜMF Mühendislik Dergisi) / Tasarım-Dizgi Editörlüğü	Mart 2017'den itibaren
İbrahim KAYA	Transactions of Institute of Measurement and Control SCI-Expanded/ Hakemlik	
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet Emin ÖNCÜ	Earthquakes and Structures-SCI-Expanded/ Hakemlik	Ekim 2017
Mehmet Emin ÖNCÜ	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi/ Hakemlik	Ekim 2017
Mehmet Emin ÖNCÜ	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi/ Editörlük	Kasım 2017

6 - SSCI, A&HCI, SCI ve SCI-expanded Kapsamındaki ve Diğer Indexlerde Taranan Dergilerdeki, Projelerdeki Hakemlikler, Panelistlikler, Editörlükler ve Proje İzleyiciliği:

Adı Soyadı	Derginin Adı(Kapsamı)/ Görev Türü	Tarihi
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
İdris BEDİRHANOĞLU	American Concrete Institute, Structural Journal (SCI)/ Hakemlik	Şubat 2017
İdris BEDİRHANOĞLU	American Concrete Institute, Structural Journal (SCI)/ Hakemlik	Eylül 2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Journal of Civil Structural Health Monitoring/ Hakemlik	Ağustos 2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Arabian Journal for Science and Engineering (AJSE)/ Hakemlik	Ekim 2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Teknik Dergi, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası/ Hakemlik	Aralık 2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi/ Hakemlik	Ekim 2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Journal of World Architecture / Dergi Editörlüğü	Aralık 2017
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Orhan KAVAK	Energy Exploration & Exploitation/Hakemlik	Eylül 2017
Orhan KAVAK	Earth Sciences, SciencePG/Hakemlik	Ekim 2017
Orhan KAVAK	Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mühendislik Dergisi/ Editörlük-Hakemlik	Eylül/Ekim 2017
Orhan KAVAK	Kahramanmaraş Sutcu Imam University Journal of Engineering Sciences/ Hakemlik	Kasım 2017
Orhan KAVAK	TMMOB MMO Madencilik Dergisi/ Hakemlik	Ekim 2017
M. Şefik İMAMOĞLU	D.Ü. Mühendislik Fakültesi, Mühendislik Dergisi/ Hakemlik	Eylül 2017
Felat DURSUN	TÜBİTAK—ÇAYDAG (Gözlemci Panelist)	Ocak 2018
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Ömer Faruk CAN	Fırat Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projeleri (FÜBAP)/ Düşük Sıcaklık Ölçümleri İçin Sıcaklık Sensörlerinin Geliştirilmesi, Sonuç Raporu/ Hakemlik	Aralık 2017
Kadir TURAN	Journal of Composite Materials (SCI) /Hakemlik	Kasım 2017
Kadir TURAN	Applied Composite Materials (SCI) / Hakemlik	Aralık 2017

7 - Uluslararası, Ulusal Kongre, Sempozyumlar ve Toplantılardaki Görevler:

Adı Soyadı	Görev Türü	Etkinliğin Adı, Yeri ve Tarihi
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Bilal GÜMÜŞ	Organizasyon Komitesi Üyesi	INESEC 2017 International Engineering Conference (IEC 2017)
Bilal GÜMÜŞ	Bilim Kurulu Üyesi	1. Elektrik Enerjisi Dönüşüm Kongresi
İbrahim KAYA	Oturum Başkanlığı	International Engineering Conference (IEC2017), Antalya, Turkey, October 19-21,2017.

7 - Uluslararası, Ulusal Kongre, Sempozyumlar ve Toplantılardaki Görevler:

Adı Soyadı	Görev Türü	Etkinliğin Adı, Yeri ve Tarihi
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Gökmen ÖZTÜRKMEN	Düzenleme Kurulu Üyesi / Kongre Akademik Sekreteryası	IX. Ulusal Hidroloji Kongresi ve Sergisi / Dicle Üniversitesi, Diyarbakır / 4-6 Ekim 2017
İdris BEDİR HANOĞLU	Davetli ve Katılımcı Konuşmacı	Sismik kayıplar, rehabilitasyon ve deprem sonrası önemli yapıların kriz yönetimi Çalıştayı (Seismic Loss, Rehabilitation and Post-Earthquake Crisis Management of Critical Infrastructure), British Council, 20-24 Kasım 2017, İstanbul Teknik Üniversitesi.)
İdris BEDİR HANOĞLU	Oturum Başkanlığı	Sismik kayıplar, rehabilitasyon ve deprem sonrası önemli yapıların kriz yönetimi (Seismic Loss, Rehabilitation and Post-Earthquake Crisis Management of Critical Infrastructure), British Council, 20-24 Kasım 2017, İstanbul Teknik Üniversitesi.)
Z. Fuat TOPRAK	Düzenleme Kurulu Başkanı	9. Ulusal Hidroloji Kongresi, Dicle Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi, 04 – 06 Ekim 2017, Diyarbakır.
Z. Fuat TOPRAK	Bilim Kurulu Üyeliği	9. Ulusal Hidroloji Kongresi, Dicle Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi, 04 – 06 Ekim 2017, Diyarbakır.
Z. Fuat TOPRAK	Oturum Başkanlığı	9. Ulusal Hidroloji Kongresi, Dicle Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi, 04 – 06 Ekim 2017, Diyarbakır.
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Orhan KAVAK	Oturum Başkanlığı	World Multidisciplinary Earth Sciences Symposium–WMESS 2017, September 11-15, 2017, Prague, Czech Republic
M.Şefik İMAMOĞLU	Davetli Konuşmacı	Elazığ Bakır Maden Birlik Sempozyumu 27.01.2018
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Kadir TURAN	Düzenleme Kurulu	8th International Advanced Technologies Symposium, 1662–1666, Elazığ, Türkiye, 19-22.10.2017.

8 - Uluslararası, Ulusal (TÜBİTAK, BAP, Kalkınma Ajansı, KOSGEB, v.s) Araştırma Projelerindeki Görevler:

Proje Yürütücüsü ve Araştırmacıları	Proje Adı ve No, Türü	Projeyi Destekleyen Kuruluş
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
M. Guerrero JOSEP (Yürütücü), Bilal GÜMÜŞ (Araştırmacı) , Heybet KILIÇ (Araştırmacı), Musa YILMAZ (Araştırmacı)	Dicle University Smart Campus Project (DUSCP)	Avrupa Birliği
Ali Recai ÇELİK (Araştırmacı)	Anten ve Mikrodalga Laboratuvar Altyapısının Kurulması, 14–MF–71, BAP	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Mehmet AKIN (Yürütücü) , Hüseyin ERDOĞAN (Araştırmacı)	Sanayiye Yönelik Mikrodenetleyicili Sistem Uygulamalarının Geliştirilmesi, 14-MF-144, Ulusal Bilimsel Araştırma Projesi	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)

8 - Uluslararası, Ulusal (TÜBİTAK, BAP, Kalkınma Ajansı, KOSGEB, v.s) Araştırma Projelerindeki Görevler:

Proje Yürütücüsü ve Araştırmacıları	Proje Adı ve No, Türü	Projeyi Destekleyen Kuruluş
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
İbrahim KAYA, Fuat PEKER	Sanayiye Yönelik Proses Kontrol Uygulamalarının Geliştirilmesi	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
İbrahim KAYA, Fuat PEKER	Ters sarkaç sisteminin PI-PD denetleyici kullanılarak kontrol edilmesi, 10-MF-44	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Nizamettin HAMİDİ (Yürütücü), Ali EM (Araştırmacı), Gökmen ÖZTÜRKMEN (Araştırmacı)	Mühendislik.16.008 - Dicle ve Kral kızı barajlarının olası yıkılması sonrası oluşacak taşkının sayısal analizi ve risk haritalarının çıkarılması Araştırma Projesi	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Z. Fuat TOPRAK (Danışman)	Fırat – Dicle Havzaları Kuraklık Eylem Planı	T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı.
Z. Fuat TOPRAK (Danışman)	Fırat – Dicle Havzaları Taşkın Eylem Planı	T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı.
Z. Fuat TOPRAK (Danışman)	Sulamadan Dönen Suların Tekrar kullanımı	T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı. (TÜBİTAK)
Z. Fuat TOPRAK (Yürütücü), Fırat GÜMGÜM (Araştırmacı), Fevzi ÖNEN (Araştırmacı)	9. Ulusal Hidroloji Kongresi (Çalıştay projesi)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Z. Fuat TOPRAK (Yürütücü)	9. Ulusal Hidroloji Kongresi (Çalıştay projesi)	Karacadağ Kalkınma Ajansı
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Fırat AYDIN (Yürütücü), Orhan KAVAK (Araştırmacı), Işıl AYDIN (Araştırmacı)	Şırnak Asfaltitlerinin, Değişik Ekstraksiyon Yöntemleriyle, Asfaltit Külünde Metal Türlendirilmesi, DÜBAP Projesi, DÜBAP, FEN.16.011 (Sonuçlandı)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Orhan KAVAK (Yürütücü), Fırat AYDIN (Araştırmacı), Işıl AYDIN (Araştırmacı)	Şırnak İli ve Çevresindeki Asfaltit Filonlarının Genel Değerlendirilmesi” DÜBAP Projesi, DÜBAP MÜHENDİSLİK.16.009 (Sonuçlandı)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projeleri (DÜBAP)
Orhan KAVAK (Yürütücü), Heybet DANIŞ (Araştırmacı)	Diyarbakır ve Çevresinde Agregat Olarak Kullanılan Kayaçların Özellikleri” DÜBAP Projesi, DÜBAP MÜHENDİSLİK 17.015 (Devam Ediyor)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Orhan KAVAK (Yürütücü), Muhammet Akif İNAN (Araştırmacı)	Diyarbakır ve Çevresinin Kaya Gazı Potansiyeli Açısından Değerlendirilmesi” DÜBAP Projesi, DÜBAP MÜHENDİSLİK 17.013 (Devam Ediyor)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Orhan KAVAK (Yürütücü), Rifat BÜLBÜL (Araştırmacı)	Diyarbakır ve Çevresindeki Petrol Sahalarının Üretim Açısından Değerlendirilmesi” DÜBAP Projesi, DÜBAP MÜHENDİSLİK 17.014 (Devam Ediyor)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Z. Fuat TOPRAK (Yürütücü), Orhan KAVAK (Araştırmacı), Orhan ARPA (Araştırmacı)	Kullanım Öncesi Aşamalarda Petrolün Diyarbakır Su Kaynaklarına Etkileri” DÜBAP Projesi, DÜBAP, MÜHENDİSLİK 17.009 (Devam Ediyor)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Tamer TOPAL (Yürütücü), Felat DURSUN (Araştırmacı)	Diyarbakır Kent Surlarında Kullanılan Taşların Korumaya Yönelik Bozunma Mekanizmalarının İncelenmesi (Sonuçlandı)	Orta Doğu Teknik Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (ODTÜ-BAP)

8 - Uluslararası, Ulusal (TÜBİTAK, BAP, Kalkınma Ajansı, KOSGEB, v.s) Araştırma Projelerindeki Görevler:

Proje Yürütücüsü ve Araştırmacıları	Proje Adı ve No, Türü	Projeyi Destekleyen Kuruluş
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Gurbet ÖRÇEN (Yürütücü), Kadir TURAN (Araştırmacı), Sedat BİNGÖL (Araştırmacı)	Tabakalı kompozit levhaların mekanik davranışlarının araştırılması,15010, (Araştırma projesi devam ediyor)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Gurbet ÖRÇEN (Yürütücü)	Yapışma Bağlantılı kompozit levhalar üzerinde çevresel şartların etkisi,17018, (Yüksek Lisans projesi)	Dicle Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (DÜBAP)
Hüsamettin BULUT (Yürütücü), Nesrin İLGİN BEYAZIT (Araştırmacı)	Isı kazancı olarak camdan geçen güneş ışınımının teorik ve deneysel analizi,16077	Harran Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projesi (HÜBAP)

9 - Lisansüstü (Yüksek Lisans-Doktora) Tamamlanan Tez Çalışmaları:

Adı Soyadı	Tezin Adı	Tarihi
BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet NERGİZ	Retinadaki kan damarlarının jeodezik yöntemler kullanılarak görüntü işleme ile tespit edilmesi (Doktora)	05.12.2017
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Fuat PEKER	Ters sarkaç sisteminin PI-PD denetleyici kullanılarak kontrol edilmesi (Yüksek Lisans)	10.08.2017
Yurdagül BENTEŞEN YAKUT	Tek Bir Matris Çeviriciden Beslenen Paralel Bağlı İki Sürekli Mıknatıslı Senkron Motorun Denetimi (Doktora)	03.01.2018
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Felat DURSUN	Investigation on Deterioration Mechanisms of the Basalts used in the Diyarbakir City Walls (Doktora)	08.09.2017
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mesut HÜSEYİNOĞLU	Yapısal dinamik analiz için sonlu elemanlar modellerinin frekans tepki fonksiyonları kullanılarak doğrulanması ve güncellenmesi (Doktora)	2.08.2017
Nesrin İLGİN BEYAZIT	Isı Kazancı Olarak Güneş Işınımının Teorik ve Deneysel Analizi (Doktora)	6.10.2017

10 - Uluslararası ve Ulusal Panel, Seminer, TV Programları v.d:

Konuşmacı	Konu	Etkinliğin Adı, Yeri ve Tarih
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
İdris BEDİRHANOĞLU	TV Programı: Depremde yapıların sağlamlığının önemi	TRT Kurdi/Dicle Üniversitesi/06.08.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Röportaj: Diyarbakır'da son zamanlarda meydana gelen bina göçmeleri	İLKHA/Dicle Üniversitesi/10.08.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	TV Program-Röportajı: 7.3 Halepçe Depremi	K24 TV/Dicle Üniversitesi/13.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	TV Programı-Haberler: Yapı Mühendisliği Laboratuvarlarında, Yapıların depreme dayanıklılığı ve sağlam yapıların özellikleri	K24 TV/Dicle Üniversitesi/13.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	TV Programı-Canlı Haber: 7.3 Halepçe Depremi	K24 TV/Dicle Üniversitesi/14.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Canlı TV Programı: Deprem konulu haber yayın	TRT Kurdi/Dicle Üniversitesi/14.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Canlı TV Programı-röportaj: Deprem konulu haber yayın	TRT Kurdi/Yıldız Teknik Üniversitesi/18.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Röportaj: Halepçe depremi	K24 TV/Yıldız Teknik Üniversitesi/18.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Röportaj: Halepçe depreminde meydana gelen tipik yapısal hasarlar	K24 TV/Yıldız Teknik Üniversitesi/29.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU, Çağrı MOLLAMAHMUTOĞLU	Yapıların Sonlu Elemanlar Analiz ve İleri teknoloji Malzemeler İle Güçlendirilmesi Semineri	Şırnak-Cizre Temsilciliği-Şırnak Üniversitesi, 28/12/2017.
İdris BEDİRHANOĞLU, Çağrı MOLLAMAHMUTOĞLU	ABAQUS - SAP2000 Kursu	Şırnak-Cizre Temsilciliği-Şırnak Üniversitesi, 28-31/12/2017.
İdris BEDİRHANOĞLU, Duygu ERTEN	Sürdürülebilir Yeşil Binalar ve Sismik Güçlendirme	Diyarbakır İMO, 30.09.2017
Z. Fuat TOPRAK	Diyarbakır Su Değirmenleri	TV Programı 29.10.2017
Z. Fuat TOPRAK, Zeynep AYKAÇ	Diyarbakır Su Değirmenleri	Anadolu Ajansı 21.11.2017
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
M. Şefik İMAMOĞLU	Kuzey Irak'ın Süleymaniye kenti yakınlarında meydana gelen deprem ve Derbendikhan bölgesine etkileri konusunda röportaj	K24 TV Diyarbakır/ TÜRKİYE, 15.11.2017-15.11.2017
M. Şefik İMAMOĞLU	Kuzey Irak'ın Süleymaniye kenti yakınlarında meydana gelen deprem konusunda röportaj	K24 TV Diyarbakır/TÜRKİYE, 13.11.2017-13.11.2017
M. Şefik İMAMOĞLU	Deprem Konulu haber yayını	TRT Kürdi Günaydı Rojbaş Programı DIYARBAKIR/TÜRKİYE 14.11.2017
M. Şefik İMAMOĞLU	Son Deprem ve Bölgemize etkileri	TRT Gap Radyosu DIYARBAKIR/TÜRKİYE, 03.12.2017-03.12.2017
M. Şefik İMAMOĞLU	Bölgemize has mineral ve taşların oluşumu	Bağlar Kaymakamlığı Diyarbakır Bilim ve Sanat Merkezi 15.01.2018-
Felat DURSUN	Diyarbakır Kent Surlarında Kullanılan Bazaltların Bozunma Mekanizması	ODTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü Arkeometri Anabilim Dalı, Güz Dönemi Bölüm Seminerleri 29.12.2017

11 - Jüri Üyelikleri, Bilirkişilik, Danışmanlık:

Adı Soyadı	Konu ve Kuruluş	Yeri ve Tarihi
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Hüseyin ERDOĞAN	11. Asliye Ceza Mahkemesi, Bilirkişilik	DIYARBAKIR, 25.12.2017
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet Emin ÖNCÜ	Yüksek lisans tez savunma sınavı jüri üyeliği	Harran Üniversitesi, 18.09.2017
Mehmet Emin ÖNCÜ	Doktora yeterlik sınavı jüri üyeliği	Dicle Üniversitesi, 30.10.2017
Mehmet Emin ÖNCÜ	Doktora tez öneri savunma sınavı jüri üyeliği	Dicle Üniversitesi, 28.09.2017
Mehmet Emin ÖNCÜ	Doktora yeterlik sınavı jüri üyeliği	Dicle Üniversitesi, 06.10.2017
Mehmet Emin ÖNCÜ	Doktora tez savunma sınavı jüri üyeliği	Dicle Üniversitesi, 29.12.2017
Mehmet Emin ÖNCÜ	Mahkeme Bilirkişilikleri (6 adet)	Diyarbakır, Eylül 2017- Ocak 2018
Mehmet Emin ÖNCÜ	Statik – Betonarme Proje İnceleme raporu	Diyarbakır, 16.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Araştırma Görevlisi alımı/Şırnak Üniversitesi	Şırnak, 18.9.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Öğretim Görevlisi alımı/ Mardin Artuklu Üniversitesi	Mardin, 01.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Diyarbakır İli, Hani İlçesi, Anıl Mahallesi'nde bulunan iki katlı evinde kullandığı betonun dayanımının tespiti	Hani, 25.10.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Şırnak Kapalı Spor Salonunun Deprem Etkileri İçin Değerlendirilmesi ve Güçlendirilmesi Projesi, Danışmanlık	Şırnak, 24.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	Silvan MYO Binalarının Deprem Dayanımının Tespiti için Ön İnceleme Raporu	Silvan, 05.01.2018
İdris BEDİRHANOĞLU	D.Ü. Hastane Binalarının zemin etüdü ve depreme dayanıklılık testinin yapılması ile ilgili ön rapor	Diyarbakır, 10.01.2018
İdris BEDİRHANOĞLU	Midyat 1. Asliye Hukuk Mahkemesi tarafından 2017/345 ve 2017/348 Esas nolu davalar kapsamında Mardin ili, Midyat ilçesinde yılın belli aylarında hava şartlarına bağlı beton döküm işinin yapıp yapılamayacağı ile ilgili bilirkişilik	Midyat, 05.12.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	12 Kasım 2017 Halepçe Depremi Ön Değerlendirme Raporu	Dicle Üniversitesi, 29.11.2017
İdris BEDİRHANOĞLU	12 Kasım 2017 M 7.3 -Halepçe'nin 30 km Güneyi Irak-İran Sınır Bölgesi Depremi'nin Sismotektonik Ön Değerlendirme Raporu	Dicle Üniversitesi, 29.11.2017
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Felat DURSUN	Diyarbakır Surları ve Hevsel Bahçeleri Kültürel Peyzajı, Bilim Kurulu Üyeliği	Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2017-Devam ediyor

11 - Jüri Üyelikleri, Bilirkişilik, Danışmanlık:

Adı Soyadı	Konu ve Kuruluş	Yeri ve Tarihi
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Ömer Faruk CAN	Doktora Yeterlilik Sınavı Jüriliği, Doktora Öğrencisi: Sinan Kapan	Yer: Fırat Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölü- mü, Enerji A.B.D.,25.12.2017
Ömer Faruk CAN	Yüksek Lisans Tez Sınavı, Düzlemsel Yansıtma Destekli Düzlemsel Güneş Paneli Tasarımı- Elektrik Üretimi ve Verim Analizi: Ahmet Turmuş	Yer: Fırat Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölü- mü, Enerji A.B.D.,19.01.2018

12 - Kulüp Faaliyetleri, Teknik Geziler:

Kulüp Adı/Katılımcı	Etkinliğin Adı ve Türü	Yeri ve Tarih
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Dicle Üniversitesi Yapı Kulübü (Düyap)	Danışmanlık	Diyarbakır, 06.10.2017'den itibaren
IEEE Dicle	Turkcell 'e Teknik Gezi	Diyarbakır, 05.12.2017
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
İdris BEDİRHANOĞLU	150 Yataklı Silvan Devlet Hastanesine Teknik Gezi (İnşaat.Mühendisliği 2. ve 3. Sınıf Öğrencileri)	Silvan, 16.10.2017
Hayrullah AKYILDIZ	Diyarbakır Merkez Camii İnşaatı Teknik Gezi	Diyarbakır, 02.11.2017
Hayrullah AKYILDIZ	Diyarbakır Stadyum İnşaatı Teknik Gezi	Diyarbakır,11.11.2017
Hayrullah AKYILDIZ	İstanbul Kentsel Dönüşüm Teknik Gezi	İstanbul, 27.11.2017
Hayrullah AKYILDIZ	İstanbul 3. Havalimanı Teknik Gezi	İstanbul, 28.11.2017
Hayrullah AKYILDIZ	Ilisu Barajı İnşaatı Teknik Gezi	Hasankeyf - Batman, 27.02.2018
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Askeri KARAKUŞ	DİMER Mermer İşleme Fabrikası'na Teknik Gezi	Diyarbakır, 26.12.2017

13 - Atamalar ve Ünvan Değişiklikleri:

Adı Soyadı	Atandığı Kadro/Ünvan	Tarih
BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet NERGİZ	Doktor	05.12.2017

13 - Atamalar ve Ünvan Değişiklikleri:

Adı Soyadı	Atandığı Kadro/Ünvan	Tarih
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Yurdagül BENTEŞEN YAKUT	Doktor	03.01.2017
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Necati KAYAALP	Doçent	22.12.2017
MADEN MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Felat DURSUN	Doktor	08.09.2017
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mesut HÜSEYİNOĞLU	Doktor	2.08.2017
Nesrin BEYAZIT	Doktor	6.10.2017

14 - Sosyal Olaylar (Doğum, Evlilik, Nişan, Emeklilik, Vefat v.d.)Kulüp Faaliyetleri, Teknik Geziler:

BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ
Mehmet NERGİZ 'in bir erkek çocuğu dünyaya geldi.
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ
Hüseyin ERDOĞAN 'ın bir erkek çocuğu dünyaya geldi.
Ferhat ÇIRA ve Maden Mühendisliği Bölümünden Sümeysa C. ÇIRA 'ın bir erkek çocuğu dünyaya geldi.

15 - Ödüller ve Burslar

Adı Soyadı	Ödül/Burs Konusu	Tarih ve Yer
Bilal GÜMÜŞ	ICRERA 2017 6th IEEE Conference on Renewable Energy Research and Applications	5-7 Kasım, San Diego, ABD
İbrahim KAYA	International Engineering Conference (IEC2017) Organizasyon Komitesi	Antalya, 21.10.2017

16 - Erasmus, Mevlana, Farabi v.d., Eğitim/Öğrenim Hareketliliği Giden/Gelen:

Adı Soyadı	Konu ve Kuruluş	Yeri ve Tarihi
ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ		
Mehmet Sıraç ÖZERDEM	16 Kasım 2017 – 01 Aralık 2017	Šiauliai State College, Litvanya

17- 2016 ve 2017 Yılları Akademik Teşvik Puanları

SIRA NO	BİRİM ADI	KADRO ÜNVANI	ADI SOYADI	2016 YILI AKADEMİK	2017 YILI AKADEMİK
1	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Prof. Dr.	İbrahim KAYA	86,70	100,00
2	İnşaat Mühendisliği	Prof. Dr.	Zeynel Fuat TOPRAK	85,50	100,00
3	İnşaat Mühendisliği	Prof. Dr.	S. Özgür DEĞERTEKİN	60,00	69,00
4	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Prof. Dr.	Mehmet AKIN	55,80	66,00
5	İnşaat Mühendisliği	Prof. Dr.	Taha TAŞKIRAN	N/A	58,20
6	İnşaat Mühendisliği	Prof. Dr.	Tamer BAĞATUR	42,90	55,40
7	İnşaat Mühendisliği	Prof. Dr.	M. Sedat HAYALİOĞLU	30,00	39,60
8	Maden Mühendisliği	Doç. Dr.	Orhan KAVAK	87,30	100,00
9	Makine Mühendisliği	Doç. Dr.	Erol KILIÇKAP	57,30	86,10
10	İnşaat Mühendisliği	Doç. Dr.	Fevzi ÖNEN	52,80	78,90
11	Makine Mühendisliği	Doç. Dr.	Vedat ORUÇ	55,50	78,90
12	İnşaat Mühendisliği	Doç. Dr.	Halil GÖRGÜN	56,40	62,40
13	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Doç. Dr.	M. Sıraç ÖZERDEM	100	61,50
14	Maden Mühendisliği	Doç. Dr.	Özgür AKKOYUN	N/A	53,40
15	Makine Mühendisliği	Doç. Dr.	Kadir TURAN	54,30	46,80
16	Maden Mühendisliği	Doç. Dr.	Abdurrahman SAYDUT	53,70	45,30
17	Maden Mühendisliği	Doç. Dr.	Halime ABAKAY TEMEL	44,10	38,40
18	İnşaat Mühendisliği	Doç. Dr.	Nizamettin HAMİDİ	N/A	32,40
19	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Bilal GÜMÜŞ	100	100,00
20	Makine Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Sedat BİNGÖL	88,05	100,00
21	İnşaat Mühendisliği	Yrd. Doç. Dr.	Abdulhalim KARAŞİN	69,00	100,00

17- 2016 ve 2017 Yılları Akademik Teşvik Puanları

SIRA NO	BİRİM ADI	KADRO ÜNVANI	ADI SOYADI	2016 YILI AKADEMİK	2017 YILI AKADEMİK
22	İnşaat Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	İdris BEDİRHANOĞLU	44,40	98,10
23	Makine Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Ahmet YARDIMEDEN	49,05	88,35
24	İnşaat Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Mehmet Salih KESKİN	30,60	84,30
25	Makine Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Atilla G. DEVECİOĞLU	50,70	82,65
26	Makine Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Haluk KEJANLI	N/A	67,80
27	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	M. Bahaddin KURT	88,35	67,35
28	İnşaat Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Necati KAYAALP	52,50	62,40
29	Maden Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	M. Şefik İMAMOĞLU	N/A	59,70
30	Makine Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Orhan ARPA	37,20	53,40
31	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Abdulnasır YILDIZ	35,55	44,85
32	İnşaat Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	M.Hayrullah AKYILDIZ	N/A	43,05
33	İnşaat Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Mehmet Emin ÖNCÜ	43,95	42,75
34	İnşaat Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Gültekin AKTAŞ	40,35	35,40
35	Maden Mühendisliği	Yrd.Doç. Dr.	Erhan ÇETİN	45,30	N/A
36	Makine Mühendisliği	Yrd. Doç.Dr.	Ömer Faruk CAN	30,00	N/A
37	Makine Mühendisliği	Öğr. Gör. Dr.	Şükrü ÇETİNKAYA	N/A	46,50
38	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Öğr. Gör. Dr.	Mustafa CANSIZ	53,70	N/A
39	Makine Mühendisliği	Öğr. Gör.	M. Selçuk KESKİN	N/A	75,30
40	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	Ferhat ÇIRA	66,00	80,10
41	Makine Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	Mesut HÜSEYİNOĞLU	51,00	56,40
42	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	M. Mine ÖZYETKİN	54,00	54,00

17- 2016 ve 2017 Yılları Akademik Teşvik Puanları

SIRA NO	BİRİM ADI	KADRO ÜNVANI	ADI SOYADI	2016 YILI AKADEMİK TEŞVİK PUANI	2017 YILI AKADEMİK TEŞVİK PUANI
43	Makine Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	Nesrin İLGİN BEYAZIT	N/A	48,30
44	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	Hüseyin ERDOĞAN	51,90	44,70
45	İnşaat Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	Senem YILMAZ ÇETİN	N/A	40,80
46	Maden Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	Felat DURSUN	N/A	33,90
47	Bilgisayar Mühendisliği	Arş. Gör. Dr.	Mehmet NERGİZ	31,80	30,00
48	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Arş. Gör.	Ali Recai ÇELİK	49,20	47,40
49	İnşaat Mühendisliği	Arş. Gör.	Gökmen ÖZTÜRKMEN	30,00	45,00
50	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Arş. Gör.	Cem HAYDAROĞLU	47,40	42,00
51	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Arş. Gör.	Hüseyin ACAR	40,50	N/A
52	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Arş. Gör.	Fuat PEKER	N/A	38,70
53	Elektrik Elektronik Mühendisliği	Okt. Dr.	Yurdagül B. YAKUT	35,10	38,40

2016 yılı içerisinde Akademik Teşvik'ten faydalananan Fakültemiz Öğretim Elemanları'nın sayısı 41 iken, bu sayı 2017 yılında 49'a yükselmiştir.

2017 yılına ait Akademik Teşvik Başvuru Puanları'nın ortalaması, 2016 yılına göre %13.06'lık bir artış göstermiştir.



Bültende yayınlanan görsel ve yazılı materyaller izin alınmadan kısmen veya tamamen başka bir yerde yayınlanamaz

Dicle Üniversitesi Mühendislik Fakültesi 21280 - DİYARBAKIR

Tel: +90 412 248 82 17 Fax: +90 412 248 82 18